

La AEC desarrolla una Estrategia Portuaria y Marítima en el Gran Caribe



La AEC desarrolla una Estrategia Portuaria y Marítima en el Gran Caribe

El viernes 25 de octubre de 2013 tuvo lugar en la Secretaría de la Asociación de Estados del Caribe la XXII Reunión del Comité Especial de Transporte. Además de los representantes permanentes de la Asociación y otros invitados especiales que se desenvuelven en el terreno del transporte en toda la región, el encuentro contó con la asistencia del Ministro de Transporte de Trinidad y Tobago, el Sr. Stephen Cadiz, quien ofreció las palabras de apertura.

El Ministro destacó que aunque es nuevo en esta cartera, su labor previa en el área del comercio lo llevó a entender la importancia del transporte y, específicamente, los temas sobre la conectividad dentro del contexto del espacio regional. El Secretario General de la Asociación, S.E. Alfonso Múnera, se sumó a estos planteamientos y agregó que la problemática de la conectividad es una de las razones tras el establecimiento de la Asociación desde un inicio. Dado el papel que juegan el turismo y los servicios para la región, la conectividad es considerada un factor importante para profundizar el comercio intra-regional, así como también para facilitar los vínculos con el resto del mundo.

El Director de Transporte de la AEC, el Sr. George Nicholson, destacó que los puntos presentados en la reunión y el trabajo que se está llevando a cabo persiguen abordar algunas de estas problemáticas. El Sr. Nicholson prosiguió diciendo que varios grupos y subgrupos regionales han hecho distintos estudios y recalcó que este no es el momento para hacer más estudios, sino para comenzar la implementación de las conclusiones a las que se ha arribado. Instó al Comité a aprobar la creación de un Comité de Trabajo que formule recomendaciones específicas para la implementación por parte de los Estados Miembros.

Se presentó ante el Comité el trabajo de la Dirección y se centró en dos proyectos clave en curso en este momento.

Se expuso el proyecto Mapa de las Rutas Marítimas del Gran Caribe, el cual ofrece información sobre todas las actividades navieras dentro de la cuenca del Caribe. Este proyecto está en su tercera fase, actualizándose la información semanalmente. La herramienta, online, radica en la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), y ofrece una interface de Google Maps. El Sr. José Dopeso, de COCATRAM, y el Ingeniero Pedro Suárez, del Ministerio de Transporte de Cuba, hicieron una demostración del espectro multi-funcional del proyecto. Los usuarios registrados de la herramienta pueden tener acceso a cualquier puerto de la región y obtener información no solo sobre las navieras que entran en cada puerto, sino también sobre las agencias navieras y los tipos de servicios que se prestan. Los funcionarios de COCATRAM destacaron que los reportes que la herramienta puede generar representarían un recurso de tremenda importancia para las autoridades portuarias, así como para los exportadores e importadores, ya que estarían en mejores condiciones para planificar su actividad comercial y percatarse de dónde están las oportunidades que se pueden explotar en la región. La encarnación actual de la herramienta no incluye las líneas “tramp” no regulares que navegan a algunas islas del Caribe oriental, ni tampoco cubre el transporte de líquidos por la región. Estos son elementos que se añadirán subsecuentemente siempre que exista un consenso entre los Estados Miembros de continuar con la herramienta.

Se destacó que COCATRAM no cuenta con la capacidad para promover la herramienta y se exhortó a los Estados Miembros a difundir la información entre las agencias marítimas que participan en el comercio inter-regional, las autoridades portuarias, el sector público y privado, expertos en transporte y Ministerios de Comercio. Se señaló además que la herramienta es única en su tipo en el mundo y que se pudo llevar a vías de hecho gracias al trabajo de COCATRAM, el Ministerio de Transporte de Cuba y la Autoridad Marítima de Panamá, en simbiosis con la AEC.

El Sr. Nicholson presentó el nuevo proyecto, Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe, y dijo que dada la importancia del desarrollo portuario y marítimo para la región, así como la ampliación que se prevé del Canal de Panamá en el 2014, se creyó oportuno fomentar, promover y explotar el desarrollo de la infraestructura portuaria y su logística, a fin de hacer más competitivo el comercio exterior de los países de la región.

El proyecto comenzaría con la contratación de un Consultor que realice investigaciones en diferentes puertos regionales y que presente una evaluación diagnóstica a la Junta del Proyecto, integrada por COCATRAM, la Autoridad Marítima de Panamá y el Ministerio de Transporte de Cuba. Posteriormente, en un taller técnico a celebrar en Cartagena a mediados del 2014, se realizará un ejercicio de validación y se presentará un documento final de desarrollo, el cual se haría distribuir entonces entre los Estados Miembros.

En la arena del transporte aéreo, un problema perenne en la región, el Secretario General, dentro del tema general de la conectividad, le pidió a los Estados Miembros su apoyo al establecimiento de un grupo de trabajo técnico que examine las problemáticas en materia de conectividad. Los Países Miembros destacaron que en los inicios del siglo XX se contaba con vínculos bien desarrollados entre las islas y también hacia Sudamérica. Los cambios geopolíticos regionales han desembocado en un ajuste y realineación de las rutas comerciales y, por ende, la conectividad a lo largo y ancho de la región ha sufrido. A este tema siguieron varios planteamientos sobre los acuerdos de servicios aéreos y la escasez de transportación aérea en toda la región, además de los elevados costos de la existente.

Se destacó además que aunque la AEC se ha centrado tradicionalmente en el transporte marítimo y aéreo, no se pueden ignorar cuestiones que son esenciales en el terreno del transporte terrestre. El Director de Transporte indicó que el impacto de los accidentes viales y las fatalidades resultantes en las economías de los Estados vulnerables es una de las áreas en la que el Comité debe centrar su atención en particular. En ese sentido, la Dirección comenzaría a examinar algunos de estos temas

con miras al eventual desarrollo de un proyecto.

Al concluir la Reunión se acordó unánimemente que ha llegado el momento de pasar de la retórica a una acción concreta y realista que contribuya a la conectividad. Pasar las discusiones del ámbito político al terreno técnico permitiría sin duda a los Estados Miembros avanzar un paso más hacia la meta de unir al Caribe por aire y por mar.

George Nicholson es el Director de Transporte de la Asociación de Estados del Caribe. Se pueden enviar correspondencia o comentarios a feedback@acs-aec.org