Le Tourisme et l’Aviation civile – Une Relation symbiotique

Le Tourisme et l’Aviation civile – Une Relation symbiotique

L’importance de l’« accessibilité », notamment l’accès aérien, et son rapport avec la viabilité de l’industrie régionale du tourisme ne sauraient être surestimés. L’industrie du tourisme est fortement tributaire du transport aérien pour les touristes/visiteurs, à des fins commerciales et de loisirs, et les « importations » pour les hôtels et les services d’alimentation et de boissons (restaurants, traiteurs, etc.). En revanche, le tourisme fournit des passagers et crée des opportunités d’affaires nouvelles et accrues pour le secteur du transport aérien. Aussi, le tourisme et le transport aérien sont interdépendants et se renforcent mutuellement. Les économies insulaires, notamment celles qui sont isolées géographiquement, dépendent presqu’entièrement de l’accès au transport aérien. C’est le cas des Petits États insulaires en voie de développement de la Grande Caraïbe, qui figurent parmi les nations les plus tributaires du tourisme.

Le Rapport sur la compétitivité du secteur du voyage et du tourisme 2013, publié par le Forum économique mondial, a indiqué que l’industrie de l’aviation soutient le tourisme et le commerce international en fournissant le seul réseau de transport rapide à l’échelle mondiale. Les compagnies aériennes ont transporté 2,8 milliards de passagers et 47,6 millions de tonnes métriques de fret aérien en 2011, reliant les villes du monde avec 36.000 routes. Par le biais de ces services, l’industrie de l’aviation joue un rôle important en favorisant la croissance économique et en fournissant des infrastructures importantes pour faciliter les activités susceptibles d’augmenter la productivité nationale.

L’état de l’industrie régionale de l’aviation est un sujet de grande consternation, notamment ces derniers temps. L’Association des États de la Caraïbe (AEC) reconnaît le besoin crucial d’aborder cette question étant donné l’incertitude qui plane sur le tourisme dans la région, qui est aggravée par la hausse des coûts du carburant, la réduction des vols à destination et en provenance des

principaux centres régionaux et les changements importants dans l'industrie régionale de l'aviation avec des fusions, acquisitions, voire la cession des activités ou la fermeture de certaines compagnies aériennes. Des discussions pertinentes ont été menées ces derniers mois concernant le besoin d'investir dans les transporteurs régionaux et des changements ont été recommandés dans le mode de fonctionnement des compagnies aériennes régionales. Plus important, les analystes de l'industrie ont fait appel aux Ministres et hautes autorités du tourisme de la région pour examiner attentivement les effets résiduels de l'industrie de l'aviation sur l'avenir des Caraïbes en tant que région la plus tributaire du tourisme.

Aborder la question de l'aviation régionale dans le contexte du tourisme est une initiative sérieuse mais complexe, notamment en raison des sensibilités liées à l'obtention de droits d'atterrissage et de permis de vol ; aux taxes, redevances et tarifs nationaux, aussi bien pour les compagnies aériennes que pour les passagers ; aux questions de sécurité aux frontières ; et aux normes et règlements de l'aviation civile internationale. Ces thèmes concernent aussi bien le secteur public que privé, donc un partenariat avec les principales organisations de l'industrie aéronautique et aérienne a été considéré comme une nécessité absolue afin d'impliquer et de mobiliser le large éventail de parties prenantes requis pour aborder ces questions de manière efficace. L'Association des États de la Caraïbe a réussi à établir un partenariat avec le Conseil international des Aéroports (ACI), l'Association latino-américaine et caribéenne du Transport aérien (ALTA), l'Organisation du Tourisme de la Caraïbe (OTC) et l'Association internationale du transport aérien (IATA). Ces derniers se sont réunis, s'accordant sur le besoin de disposer d'un mécanisme convenable pour permettre un dialogue constructif entre les acteurs pertinents de l'industrie du tourisme et de l'aviation, susceptible de faciliter des actions de suivi concrètes. La Conférence dans le cadre de la Journée de l'Aviation caribéenne émane du désir mutuel des agences participantes de subvenir à ce besoin.

ANTÉCÉDENTS

La Journée de l'Aviation caribéenne est une réponse aux appels urgents des gouvernements régionaux et divers groupes d'intérêt pour aborder l'état de l'industrie de l'aviation régionale dont dépend fortement le tourisme international vers la région. L'objectif est d'étudier les opportunités pour accroître la connectivité aérienne et les voyages à l'échelle régionale et faciliter ultérieurement le développement de forfaits touristiques de Multi-destination.

Les Conférences de la Journée de l'Aviation visent à fournir une plate-forme pour le dialogue entre les secteurs régionaux du tourisme et du transport aérien et à faciliter la création d'alliances stratégiques entre les principaux acteurs régionaux et internationaux. C'est la deuxième année que les partenaires se sont réunis pour organiser la Journée de l'Aviation caribéenne, suite au succès de la première conférence tenue à Cancun, au Mexique, le 13 novembre 2013. Ont assisté à la Journée de l'Aviation caribéenne 2013 environ 50 experts et hauts fonctionnaires de l'industrie de l'aviation et du tourisme de la région, qui ont discuté des questions importantes liées aux voyages intra-régionaux, à la connectivité aérienne et à la facilitation de l'immigration. Cette réunion a aussi créé le cadre pour la discussion des principaux thèmes et leur suivi lors de la conférence de cette année.

À travers les réunions de la Journée de l’Aviation caribéenne, l’AEC et ses partenaires cherchent à profiter des synergies existantes et potentielles entre les secteurs du tourisme et du transport aérien, en augmentant le dialogue entre les parties prenantes des secteurs public et privé impliquées dans les deux domaines, facilitant des échanges ouverts et francs sur des thèmes d’intérêt mutuel, tout en contribuant au renforcement des connaissances sur des thèmes clés et en permettant la mise en réseau et les partenariats.

Cette approche a reçu un soutien au niveau régional et sous-régional. Dans plusieurs forums, des questions comme la connectivité aérienne, les politiques de visas/d’immigration et la diversification des marchés ont été abordées et des recommandations ont été faites pour une étude approfondie du lien entre la politique régionale en matière d’aviation et la compétitivité touristique. Par ailleurs, plusieurs représentants gouvernementaux de haut niveau préconisent la poursuite de la commercialisation de la multi-destination et des accords de transport aérien conjoints dans le cadre d’une stratégie globale pour augmenter les arrivées de touristes. Ces derniers figurent parmi les thèmes qui seront abordés à l’occasion de la Journée de l’Aviation caribéenne 2014.

De la perspective de l’AEC, le Secrétaire général, Ambassadeur Alfonso Munera, a indiqué que les Conférences de la Journée de l’Aviation sont essentielles au maintien du dialogue très nécessaire entre les secteurs du tourisme et du transport aérien en vue d’améliorer la connectivité au sein de la région et l’accès à la région par voie aérienne et maritime. Ces derniers constituent des piliers clés pour la réalisation des objectifs liés à l’intégration régionale, au développement du tourisme et au commerce, qui sont alignés sur la mission et les objectifs de l’Association. M. Julio Orozco, Directeur du Tourisme durable, a aussi signalé l’engagement de l’AEC, à travers sa Direction du Tourisme durable, à poursuivre sa collaboration et son travail conjoint avec ses partenaires pour trouver des solutions aux questions cruciales du transport aérien touchant la région et ayant par extension une incidence sur la durabilité et la croissance de l’industrie régionale du tourisme.

JOURNÉE DE L’AVIATION CARIBÉENNE 2014

La Journée de l’Aviation caribéenne 2014 se tiendra sous le thème : Améliorer l’expérience des passagers et assurer la croissance durable des marchés dans les Caraïbes : Analyse des dernières tendances technologiques, meilleures pratiques opérationnelles, implications financières et stratégies pour 2014 et au-delà.

Cet événement aura lieu à St Thomas, Îles vierges américaines, le 16 septembre 2014, à la veille de la Conférence sur l’État de l’Industrie de l’OTC. Un groupe d’éminents conférenciers, dont des autorités de l’aviation civile, experts de l’industrie du tourisme et de l’aviation et représentants des organisations régionales du tourisme et du transport aérien, prendra la parole devant l’assistance sur les thèmes suivants :

L’aviation, moteur de croissance économique et de développement social à travers les Caraïbes

Utilisation d’automatisation, d’intégration et de données pour assurer aux passagers une expérience parfaite lors du passage aux frontières

L’avenir de la sûreté de l’aviation et son impact sur une expérience de voyage parfaite

L’infrastructure régionale de gestion du trafic aérien et son impact sur l’aviation dans les Caraïbes

Invités à la Réunion

Les leaders de la chaine de valeur de l’industrie du tourisme et de l’aviation, y compris les ministères du Tourisme et autorités touristiques, PDG des compagnies aériennes, responsables de l’aviation civile, autorités de l’immigration et des douanes, chefs des organisations régionales et internationales compétentes et autres experts du thème ont été invités à discuter les meilleures pratiques et à développer des solutions constructives pour aider à façonner l’avenir de l’aviation dans la région des Caraïbes.

Inscription

La participation à cet événement est gratuite et l’inscription se fait à travers le site web créé pour l’événement : www.aviation-day.com/caribbean/2014. Pour de plus amples renseignements ou pour solliciter une invitation, veuillez envoyer un courriel à : contactus@aviation-day.com

Date et Lieu

16 septembre 2014 St Thomas, Iles Vierges américaines Marriott’s Frenchman’s Reef & Morning Star Marriott Beach Resort – Harbour Ballroom

Site web de la Journée de l’Aviation caribéenne : www.aviation-day.com/caribbean/2014

Julio Orozco est le Directeur du Tourisme durable et Amanda Charles est la Conseillère de la Direction du Tourisme durable de l’Association des États de la Caraïbe. Veuillez envoyer vos correspondances ou commentaires éventuels à feedback@acs-aec.org