

Présentation de Claudia Esguerra Barragán "Etude sur les possibilités de la demande de transport aérien entre les pays membres de l'AEC."

CONTENU

1. Antécédents
2. Schéma des termes de référence
3. Phases de l'étude

1. Antécédents

- XX Réunion Comité Spécial de l'AEC sur le transport (juin 2011)
- La Colombie élaborerait le profil de l'étude destinée à analyser les politiques commerciales aériennes des Etats Membres, incluant la révision des statistiques disponibles sur le trafic aérien, pour établir les dimensions et les caractéristiques du marché et évaluer l'état actuel des infrastructures aéroportuaires et de la navigation aérienne afin de déterminer si elles répondent aux besoins de la demande potentielle et future.
- L'étude doit fournir des éléments de jugement pour formuler des recommandations de politique se traduisant par des mesures de stimulation pour le transport aérien de la région.

2. Schéma des termes de référence

Taille du marché

- Indicateurs macroéconomiques (PIB, population et sa répartition géographique, revenu par habitant, taux de change, importations et exportations, parmi les principaux).
- Evolution historique du trafic aérien (passagers, cargaisons, opérations aériennes), densité et taille relative du marché, au total et par aéroport. Tendances et projections.

Description des infrastructures

- Installations et services de navigation aérienne
- Installations portuaires et leurs principales composantes (pistes, plateformes, terminaux)
- Est-ce que l'infrastructure limite la demande?

3. 2. Schéma des termes de référence (suite)

Aspects institutionnels

- Politiques générales de transport aérien (accès au marché, tarifs, accords, conventions bilatérales, alliances, etc.).
- Cadre légal et cadre des réglementations aéronautiques
- Répartition des fonctions et des responsabilités de l'aviation civile et du transport aérien (organismes et responsables)

Recommandations

Concernent la politique destinée à encourager le transport aérien

3. Phases de l'étude

L'étude s'appliquera dans chaque Etat membre ou membre Associé et, en fonction des ressources, elle peut être divisée en deux phases:

Première phase

Diagnostic préliminaire élaboré à partir de l'information centralisée au Secrétariat, après avoir conçu au préalable les formats de drainage des informations par le consultant.

Seconde phase

Visites dans les Etats offrant le plus grand potentiel pour une analyse plus détaillée, en particulier pour encourager la connectivité aérienne au sein de l'AEC.

JE VOUS REMERCIE....