

LA QUINTA CUMBRE DE LOS JEFES DE ESTADO Y/O GOBIERNO DE
LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE

EL PROYECTO DE DOCUMENTO ESTRATÉGICO-
ANEXO I

ANÁLISIS DETALLADO
TURISMO SOSTENIBLE

ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE(AEC)

Dirección de Turismo Sostenible (DTS) Evaluación de los Mandatos de la IV Cumbre de Jefes de Estados y/o de Gobierno Declaración de Panamá, 2005

Introducción

La Dirección en la preparación de su contribución al Documento Estratégico para la V Cumbre de la AEC, en cumplimiento del mandato de la I Reunión del Comité de Redacción de la Declaración de la **V CUMBRE DE JEFES DE ESTADO Y/O GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE (AEC)**, que se celebró en la Ciudad de Panamá, Panamá el 17 de julio de 2012, tuvo en cuenta los siguientes documentos de antecedentes y/o información:

- El **DOCUMENTO MARCO HACIA UNA NUEVA VISION DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE** como documento marco en la preparación de la **DECLARACIÓN DE PANAMÁ DE 2005**; proporcionando un análisis completo de los mandatos que cubren desde la Primera hasta la Tercera Cumbre de la AEC;
- Los Mandatos tal como se reciben de los órganos que emanan del Consejo de Ministros incluyendo el Comité Especial de Turismo Sostenible, además de las discusiones y decisiones relativas al Programa de Trabajo de Turismo Sostenible de la AEC ;
- Los desarrollos mundiales y regionales y las iniciativas en la búsqueda de objetivos de Turismo Sostenible.

Presentada como contribuciones de la Dirección al proceso de redacción de la Declaración de la V Cumbre de la AEC por los Estados miembros son;

1. Una Evaluación y declaración de relevancia con respecto a los Mandatos de la IV Cumbre de Jefes de Estado y/o de Gobierno de la AEC, Declaración de Panamá de 2005
2. Las Consideraciones de la Dirección de Turismo Sostenible (DTS) sobre los Documentos a ser presentados en la V CUMBRE DE JEFES DE ESTADO Y/O DE GOBIERNO, analizadas y aprobadas para la presentación al Consejo Ministerial en la XXIII Reunión del Comité Especial de Turismo Sostenible (CETS-23), celebrada en Managua, Nicaragua el 28 y 29 de junio de 2012
3. La Contribución de la DTS para el **DOCUMENTO MARCO**; Revitalizar de la Visión de la AEC para un Gran Caribe más fortalecido y unido que emana de la **XXXVI REUNIÓN DE LA JUNTA EJECUTIVA DEL CONSEJO DE MINISTROS**, celebrada en Puerto España, Trinidad y Tobago, el 30 de abril de 2012.

De conformidad con lo antes mencionado, la Dirección prevé que la evaluación como pruebas complementarias presentadas al documento sometido como contribución al documento marco (anexo A) y proporciona un contexto más detallado del texto propuesto en el anexo 1.

Dirección de Turismo Sostenible (DTS) Evaluación de los Mandatos de la IV Cumbre de Jefes de Estados y/o de Gobierno Declaración de Panamá, 2005

TIPOLOGÍA DE LA DECLARACIÓN	MANDATOS DE LA IV CUMBRE DE JEFES DE ESTADOS Y/O DE GOBIERNO DECLARACIÓN DE PANAMÁ, 2005	PERCEPCIÓN DE RELEVANCIA POR LA DTS	EVALUACIÓN POR LA DTS ACERCA DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS MANDATOS EN LA DECLARACIÓN DE PANAMÁ, 2005
Realidad y Acuerdo	<p>Convenimos en que el sector turismo es una de las fuentes más importantes de inversión extranjera directa y de ingreso de divisas y un proveedor significativo de empleo en la región del Gran Caribe, por lo que acogemos con beneplácito las iniciativas dentro de la AEC para establecer programas de turismo con miras a aumentar el número de visitantes a la región en conformidad con el concepto de sostenibilidad;</p>	<p>Relevante</p> <p>En la Región del Gran Caribe, el Turismo se está convirtiendo rápidamente en la industria más importante, estimulada por el progresivo declive de otros sectores como la agricultura y la manufactura. En muchos de los Estados Miembros y Estados Miembros Asociados de la Asociación de Estados del Caribe (AEC), se persigue la actividad turística no sólo por su contribución al desarrollo económico tales como la diversificación de las economías locales, sino también porque los países se han dado cuenta del potencial que tiene la industria para abordar los objetivos estratégicos relacionados con el desarrollo comunitario, la iniciativa empresarial, la inclusión social, la equidad de género, el empoderamiento juvenil y otros vínculos sectoriales.</p>	<p>La Dirección continúa unificando las áreas de trabajo del Programa de Trabajo de Turismo Sostenible (PTTS) a los objetivos de la AEC para fomentar la cooperación y el diálogo en el área de turismo sostenible. Esto mediante la presentación de propuestas concretas para la consideración del Comité Especial de Turismo Sostenible, con respecto a los cuatro principales áreas programáticas, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none"> I. Establecimiento de la Zona de Turismo. Sustentable del Caribe (ZTSC). II. Promoción del Turismo Multidestino. III. Promoción de los Idiomas y las Culturas del Gran Caribe. IV. Establecimiento de la Red Regional de Seguridad y Protección al Turista. Turismo y Red de Seguridad

<p>Apelación</p>	<p>Reconocemos que el Convenio para establecer la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (el Convenio ZTSC) crea la primera zona de turismo sostenible del mundo, exhortamos a los Estados Miembros y Miembros Asociados que aún no lo hayan hecho y que estén en condiciones de hacerlo, que consideren la posibilidad de firmar o ratificar, según sea el caso, el Convenio y su Protocolo, para que éstos puedan entrar en vigor lo antes posible;</p>	<p>Relevante</p> <p>Se ha convertido crítica la entrada en vigor para la Convención, debido a que afecta factores tales como la movilización de recursos y la validez de los proyectos a ser perseguidos.</p> <p>En ausencia de un Convenio completamente eficaz, la comunidad internacional se muestra reacia a comprometer sus recursos a una iniciativa que no posee el instrumento constitutivo básico en la forma de su propia convención. El fracaso para dar efecto a la Convención da la impresión de que hay poca o ninguna confianza en la iniciativa por los mismos Estados que la han puesto en movimiento.</p> <p>Debe reconocerse que el establecimiento</p>	<p>La contribución de la Industria del Turismo para los países de la Región del Gran Caribe es significativa y va en ascenso. Un informe de la Organización Mundial de Turismo de las Naciones Unidas (OMT-ONU), indicó que para el período 2009, los Viajes y el turismo contribuyeron aproximadamente en un 14,8 por ciento del PIB de la región, aportando aproximadamente 2,4 millones de puestos de trabajo, todo ello pese al impacto de la recesión económica mundial y los efectos posteriores al 9/11.</p>	<p>A la fecha, once (11) instrumentos de ratificación han sido depositados. Esto significa que hay una necesidad de disponer de cuatro (4) Acuerdos ratificados depositados antes de que la Convención de la ZTSC tenga fuerza de la ley.</p> <p>Los países que han firmado la Convención pero no ha depositado los instrumentos de ratificación, incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grupo de tres: Colombia y Venezuela; • Centroamérica: Honduras; • Países no-agrupados: República Dominicana; • Países de la CARICOM: Antigua y Barbuda, Barbados, Belice, Dominica, Guyana, Haití, Jamaica, St. Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, y Suriname <p>ENFOQUE PRAGMÁTICO PARA EL PROYECTO ZTSC</p> <p>La decisión de la Dirección de Turismo Sostenible de avanzar el proyecto sobre el Desarrollo y la Implementación de los Indicadores de Turismo Sostenible en el Gran Caribe, a la falta</p>
------------------	---	---	---	--

		<p>de la ZTSC es una iniciativa pionera a nivel mundial que promoverá los avances hechos por el Gran Caribe en términos de la incorporación de los principios del desarrollo sostenible en la planificación y la gestión turística integradas.</p>	<p>de la entrada en vigor de la ZTSC, ha tenido éxito en dar vida al concepto ZTSC al proporcionar herramientas tangibles y prácticas para la selección y la evaluación de los destinos turísticos que formaran parte de la ZTSC.</p> <p>En este momento las diversas acciones y actividades que se generan dentro del alcance del Proyecto ZTSC se encuentran a nivel de destino, institucional y regional y son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Finalización de la Primera y Segunda Fase del Proyecto para la Expansión de la Zona de Turismo Sostenible del Gran Caribe (ZTSC)" con la evaluación de los doce destinos adicionales; • Celebración de la VIII Reunión del Grupo de Expertos sobre Indicadores de Turismo Sostenible (SITE-8) para discutir y difundir información sobre la segunda fase de los indicadores ZTSC; • Desarrollo de un concepto para un sitio de Internet dedicado a la ZTSC. • Desarrollo de las siguientes herramientas de evaluación de destinos: <ul style="list-style-type: none"> ○ Directrices para la Selección de Destinos Aspirantes; ○ Plantilla de Formulario de Perfil del Destino ○ Plantilla de Formulario de Evaluación ○ Guía indicativa para el Formulario de Evaluación de Destino ○ Lista de Partes Interesadas de Sectores • Sugeridos para participar en los Talleres sobre Destino que aspiran formar parte de la ZTSC ; • Elaboración de los Documentos de Concepto del Proyecto (DCP) para facilitar el alcance de la movilización de los recursos para los organismos de financiación y/o países donantes para los proyectos y las actividades identificadas de tener el potencial de fortalecer y operacionalizar la
--	--	--	--

5

	<p>Intercambiarán experiencias y propuestas y alternativas en materia de políticas públicas de turismo se examinará, en particular aquellas relacionadas con los cruceros, por lo que las posibilidades de este tipo de turismo proporcionando una mayor contribución al desarrollo sostenible del sector en los países dentro de la zona puedan ser evaluados.</p>	<p>se toma para proporcionar a los Ministros con información actualizada y práctica que les ayude en el desarrollo de las políticas de turismo de forma sostenible.</p> <p>El tema de la Reunión Ministerial y los subtemas correspondientes son seleccionados para facilitar la formulación de políticas cuando sean necesarias y el desarrollo de estrategias de intervención que pueden ser abordadas a través de la cooperación. Como tal, las organizaciones internacionales y regionales asociadas están invitadas a compartir sus iniciativas y consideraciones de los problemas contemporáneos y complejos que afectan el desarrollo del turismo, tales como la seguridad y protección de los visitantes, la accesibilidad aérea, la situación financiera mundial y el cambio climático.</p> <p>El objetivo de la Reunión Ministerial de Turismo es el intercambio de puntos de vista, consolidar las acciones comunes que aporten beneficios para la diversa composición de la membresía de la AEC y proponer alternativas para aumentar la contribución de la industria del turismo para el desarrollo sostenible de los países del Gran Caribe.</p> <p>Los Ministros de Turismo de los diferentes países del Gran Caribe y los Funcionarios de Alto-Nivel de turismo están invitados a intercambiar sus puntos de vista sobre las</p>	<p>Turismo en el Gran Caribe".</p> <ol style="list-style-type: none"> Las decisiones y recomendaciones de esta reunión de funcionarios de alto nivel de turismo fueron capturados en la Declaración de La Habana sobre el Turismo en el Gran Caribe (DHAB). El Consejo de Ministros de la AEC firmó el Acuerdo N° 11.07 institucionalizando la DHAB. Reconociendo la importancia de este Foro de Turismo del Gran Caribe, en la RMT-1 "se comprometieron a analizar la propuesta de institucionalizar la Reunión Ministerial de Turismo de la AEC cada dos años". Habiendo sido celebrada la RMT-1 en el año 2006, la CETS procedió a solicitar a los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC sus manifestaciones de interés por acoger la II Reunión Ministerial de Turismo (RMT-2) en el año 2008. Sin embargo, los países no llegaban en su ofrecimiento de acoger esta reunión en el año 2008. Fue en la XIV Reunión Ordinaria del Consejo de Ministros de la AEC en Enero de 2009 que la República de Colombia presentó oficialmente su ofrecimiento de sede de la RMT-2 en Abril de 2009, oferta que fue aceptada por medio de la firma del Acuerdo N° 08/09. La RMT-2 por consiguiente, se celebró en Barranquilla el 24 de abril de 2009. Con la participación de las delegaciones de ocho Estados miembros (cuatro a nivel de Ministros) y dos Miembros Asociados, dos observadores fundadores (CTO y CEPAL), así como expertos de agencias regionales especializadas (IICA, CDERA) y de la Universidad de Oxford, la reunión acordó una serie de recomendaciones compiladas en la Declaración de Barranquilla sobre Turismo Sostenible en el Gran Caribe (DBAQ). La Reunión propuso considerar cambiar la periodicidad de la RMT de cada dos años, según lo
--	---	--	--

		<p>alianzas estratégicas en el área del turismo en lo que se refiere a la economía regional, el transporte, el medio ambiente, así como las iniciativas regionales sobre la diversificación de los productos y la participación de la comunidad con el fin de garantizar la sostenibilidad de esta importante fuente de divisas extranjeras para el Gran Caribe.</p> <p>Además, las organizaciones internacionales y regionales asociadas también están invitadas a compartir sus iniciativas y consideraciones de los problemas contemporáneos y complejos que afectan el desarrollo del turismo, tales como la seguridad alimentaria, la situación financiera mundial y el cambio climático.</p> <p>Teniendo en cuenta la interdependencia de muchas de los asuntos relacionados con la industria turística regional, en la preparación de la agenda para la RMT, el Comité Especial de la AEC y la Dirección de Turismo Sostenible trabajan en estrecha colaboración con las Direcciones de Comercio, Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres de la AEC y sus respectivos Comités especiales.</p>	<p>acordado en RMT-1 a cada año, sin embargo, se expresó preocupación por el número de eventos regionales e internacionales celebrados cada año solicitando la presencia de los Ministros de Turismo y por lo tanto se recomienda cautela en la selección de las fechas de la propuesta anual RMT AEC.</p> <p>5. Tal como fue aprobado en la Reunión CETS-22 de 2011, la III Reunión de Ministros de Turismo del Gran Caribe (RMT-3) se celebrará en el año 2013.</p> <p>La Reunión CETS-23 de 2012 acordó lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ El tema "Aumentando la Competitividad Global de la Industria Turística Regional a través del Desarrollo Sostenible de Nichos del Mercado". ❖ La agenda a incluir estudios de casos y presentaciones de los representantes de los Países y expertos regionales e internacionales para aumentar el conocimiento y entregar las herramientas de creación de la capacidad y las estrategias para el desarrollo y el fortalecimiento de los nichos de mercado claves de Turismo Regional regionales. ❖ El Presidente sugirió que el enfoque sea en lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> a. Identificación de los mercados emisores para los nichos del mercado b. Las fortalezas y debilidades de cada país c. Mercadeo d. Desarrollo del Producto y competitividad.
--	--	---	--

		<p><u>INICIATIVAS DEL TURISMO DE CRUCEROS</u></p> <p>La Organización Mundial del Turismo de las Naciones Unidas (OMT-ONU) reporta que el turismo de cruceras genera un estimado de \$18 billones al año en gastos de los pasajeros y ha sido el sector de más rápido crecimiento de la industria de los viajes durante los últimos veinte años, con una tasa promedio de crecimiento anual de pasajeros de 7.4%. El turismo de cruceros ha aumentado en casi el doble de la tasa de crecimiento del turismo en general y se espera que este crecimiento siga su curso en el futuro (OMT-ONU, 2010).</p>	<p><u>INICIATIVAS DEL TURISMO DE CRUCEROS</u></p> <p>En la Primera Reunión Ministerial de Turismo del Gran Caribe (RMT-1), celebrada en el año 2006 en La Habana, Cuba, los Ministros de Turismo encargaron un estudio sobre el Impacto del Turismo de Cruceros en el Gran Caribe, dentro del contexto de la contribución del Turismo de Cruceros para el desarrollo sostenible de los Miembros y Miembros Asociados de la AEC. Este estudio concluyó gracias a la colaboración conjunta entre las Direcciones de Turismo Sostenible y de Transporte de la AEC en el año 2009.</p> <p>Los dirigentes del turismo en la región también acordaron "[considerar] la posibilidad de establecer una Asociación de Destinos de Cruceros del Caribe, que contribuirá a ejercer mayor fuerza en las discusiones con la industria y tendrá el potencial para impactar positivamente en términos de los beneficios que correspondan a los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC, particularmente a través del incremento de viajes en crucero".</p> <p>En la Segunda Reunión Ministerial de Turismo del Gran Caribe (RMT-2), celebrada en el año 2009, en Barranquilla, Colombia, la creación de un Grupo de Trabajo Ad-Hoc para seguir desarrollando el concepto de esta Asociación propuesta.</p> <p>La Primera Reunión del Grupo de Trabajo Ad-Hoc para el establecimiento de la Asociación de Destinos de Cruceros del Caribe (ADCC-GT-1) se celebró en Managua, Nicaragua el 10 de diciembre de 2009 en la convocatoria de la Segunda Reunión Ministerial de Turismo del Gran Caribe (RMT-2). La reunión analizó el documento titulado <i>Documento sobre los objetivos, composición, funciones y otros aspectos institucionales de la propuesta Asociación de Destinos de Cruceros del Caribe (ADCC)</i>.</p>
--	--	---	--

			<p>La Segunda Reunión del Grupo de Trabajo Ad Hoc para el establecimiento de la Asociación de Destinos de Cruceros del Caribe (ADCC-GT-2) se celebró en La Antigua Guatemala, Guatemala, el 2-3 de septiembre de 2009 y decidió contratar a un consultor. El enfoque de los resultados de la consultoría serán los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Constitución (Estatutos) y Regulaciones Internas de la ACCD. • Plan Estratégico y Operativo para el funcionamiento de la ACCD incluyendo el Plan de Financiamiento Sostenible para la ACCD. <p>Los documentos generados por la consultoría y la retroalimentación correspondiente de los Estados Miembros fueron compilados por la Secretaría para facilitar el proceso de toma de decisiones en la Tercera Reunión del Comité Ad-Hoc (ACCD-WG-3), celebrada en Managua, Nicaragua, del 15-16 de Junio, de 2011, y para su posterior presentación a la XXII Reunión del Comité Especial de Turismo Sostenible (CETS-22) para la discusión y los avances.</p> <p>Además, la Dirección ha concluido los trabajos de investigación en seis asuntos prioritarios identificados por el Grupo de Trabajo como áreas de intervención y compromiso de la industria, a continuación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Promover la adquisición de productos, bienes y servicios a través de proveedores locales y/o de Estados Miembros de la AEC; 2. Generación de empleos a bordo para ciudadanos del Gran Caribe;
--	--	--	---



			<p>3. Organizar viajes de familiarización para agentes de viajes a bordo de los cruceros;</p> <p>4. Desarrollar programas para la protección del medio ambiente natural;</p> <p>5. Desarrollar una plan de infraestructura regional para el desarrollo de cruceros en todos los países de la AEC en conjunto con el plan de Mesoamérica;</p> <p>6. Desarrollo de la cooperación de rutas de Cruceros similar a los Cruceros del Mar Báltico.</p> <p>Los trabajos de investigación se distribuyeron como parte del juego de documentos de la ACCD-WG-3.</p> <p>En la reunión del CETS -23 reunión, celebrada en Managua, Nicaragua, el 28 y 29 de junio de 2012, se acordó que el Grupo de Trabajo Ad-Hoc junto con la Secretaría prepare un informe acerca de la situación actual, los avances a la fecha y acuerdan acerca de las modalidades y el camino a seguir para el establecimiento de la ADCO. Este informe que se presentará antes de Noviembre de 2012 y será distribuido a los Estados Miembros para sus comentarios y presentado en la próxima reunión del CETS y posteriormente al Consejo Ministerial de la AEC para la decisión final. Este alcance se aprobó en la Reunión.</p> <p>Esta reunión también aprobó celebrar el Primer Simposio Regional sobre el Turismo de Cruceros y el Fortalecimiento Empresarial en el Gran Caribe: Oportunidades para la Mujer. El Simposio complementará el Programa para la Promoción del Turismo de Multi-destinos en el área de intercambio de conocimientos y experiencias en el Turismo de Cruceros apoyar los esfuerzos para promover los Idiomas y las Culturas del Gran Caribe.</p>
--	--	--	--

ASOCIACION DE ESTADOS DEL CARIBE

XXIII REUNION DEL COMITE ESPECIAL DE TURISMO SOSTENIBLE Y I REUNION PREPARATORIA DE LA III REUNION MINISTERIAL DE TURISMO DEL GRAN CARIBE (RMT-3)

Managua, Nicaragua, 28-29 de junio, 2012

CONSIDERACIONES DE LA DIRECCION DE TURISMO SOSTENIBLE (DTS) SOBRE LOS DOCUMENTOS A PRESENTAR EN LA V CUMBRE DE JEFES DE ESTADO Y/O GOBIERNO

INTRODUCCION

La República de Haití se ofreció para ser la sede de la Quinta Cumbre de los Jefes de Estado y/o Gobierno de la Asociación de Estados del Caribe (AEC). La celebración de esta Cumbre, la cual presenta como tema: *Revitalización de la Visión de la Asociación de Estados del Caribe para un Gran Caribe más Fuerte y más Unido*, está prevista tentativamente para el mes de noviembre de 2012, aunque queda por determinar la fecha exacta.

La Secretaría ha estado involucrada en el proceso de preparación de los documentos de la reunión, los cuales incluyen el Documento Marco, el Proyecto de Declaración y Plan de Acción, documentos estos que se discutirán en la Primera Reunión del Comité de Redacción, a celebrarse en la República de Panamá, el 17 de julio de 2012. A continuación se presentan las contribuciones de la Dirección para que los Estados Miembros den a conocer sus comentarios y poder finalizar así dichos documentos.

Consideraciones sobre el Documento Marco	Consideraciones sobre el Proyecto de Declaración de la V Cumbre de la AEC	Consideraciones sobre el Plan de Acción de la V Cumbre de la AEC
Situación actual	Mandatos	Herramientas
El Programa para el Establecimiento de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (ZTSC), respalda la identificación	Vincularse a actividades dirigidas a expandir el Concepto, la Práctica y el Perfil de la ZTSC, a tono con los objetivos de la	1. Acelerar la entrada en vigor del Convenio para el Establecimiento de la ZTSC y su Protocolo. 2. Desarrollo del sitio web de la ZTSC,

del Gran Caribe "como una unidad cultural, socioeconómica y biológicamente rica y diversa, geográficamente determinada, en la que el desarrollo del Turismo estará condicionado a la sustentabilidad y a los principios de integración, cooperación y consenso, con el fin de facilitar el desarrollo integral de la región del Gran Caribe".	Comisión del Mar Caribe (CSC), y con la finalidad de lograr que el Gran Caribe sea declarado como una Zona para el Desarrollo Sostenible.	<p>el cual funcionará como una herramienta de información, marketing y recursos.</p> <p>3. Formalización de los mecanismos de apoyo de la ZTSC para incluir al Comité Directivo y al Mecanismo Regional de Cooperación (MRC).</p> <p>4. Afiliación a otras iniciativas Regionales e Internacionales, como el Observatorio Global de Turismo Sostenible (GOST) de la Organización Mundial de Turismo de las Naciones Unidas (OMT-ONU).</p>
El Programa de Turismo Multidestino (TMD) busca facilitar y profundizar la cooperación y el diálogo entre los sectores de turismo y transporte de la región, y tiene como objetivo utilizar y promover el TMD como una herramienta para preservar el mercado destino "Caribe" en los mercados fuera de la región e incrementar los flujos de turistas a nivel intra-regional.	<p>Promover una mayor conectividad dentro del Gran Caribe y acceso al Gran Caribe por Aire y por Mar.</p> <p>Facilitar sinergias entre los sectores de turismo y transporte incrementando la colaboración entre los operadores económicos en ambos sectores.</p>	<p>1. Desarrollo de iniciativas tales como un simposio para el entrelazamiento y el diálogo, realizando estudios y actividades de investigación, además de formular recomendaciones sobre los enfoques políticos para el marketing del TMD y el desarrollo de paquetes regionales multidestino, dirigido a los ejecutivos de la esfera del transporte en la industria de ferris, cruceros y aerolíneas, las autoridades de turismo y los gestores de los destinos.</p>
El Programa para la Promoción de los Idiomas y las Culturas del Gran Caribe está encaminado a minimizar las barreras lingüísticas y promover un mejor	<p>Mejorar el dominio por parte de los Representantes del Sector Gubernamental y Privado, los Profesores y Estudiantes de Idioma, de las lenguas que se</p>	<p>1. Puesta en marcha de la estructura institucional del CPIC, incluido el lanzamiento del sitio web del CPIC.</p> <p>2. Desarrollo de mecanismos para asegurar la sostenibilidad, la</p>

conocimiento sobre las distintas culturas del Gran Caribe, con la finalidad de facilitar y profundizar la cooperación regional.	hablan en el Gran Caribe: inglés, francés y español, con el propósito de sacar el máximo al potencial de la cooperación y el diálogo intra-regional en las cuatro áreas temáticas de la AEC: Reducción del Riesgo de Desastres, Transporte, Comercio y Turismo Sostenible. Fortalecer la identidad y el orgullo regional al profundizar el conocimiento y la conciencia sobre las culturas de la región, y contribuir simultáneamente a la promoción y el desarrollo de la cultura y el entendimiento de su relación con el turismo sostenible y el desarrollo socioeconómico.	rentabilidad y el reconocimiento internacional del programa del CPIC. 3. Ejecución de actividades encaminadas a llevar adelante y promover las Culturas del Gran Caribe.
El Programa para el establecimiento de la Red Regional de Seguridad y Protección al Turista busca la instauración de un mecanismo regional de cooperación sobre la seguridad y protección al turista, para facilitar la colaboración inter-agencias en la preparación de planes de acción específicos a nivel regional, nacional e institucional. El principal objetivo que se persigue es mantener la imagen del Caribe como un paraíso seguro y una ubicación	Lograr mecanismos que garanticen un enfoque multi-dimensional con respecto a la Seguridad y la Protección en el Sector del Turismo del Gran Caribe. Fomentar la colaboración y el diálogo entre los hacedores políticos en las esferas del Turismo, la Seguridad y el Manejo del Riesgo de Desastres de los Estados Miembros y para facilitar un mejor manejo	1. Ejecución de actividades de intercambio de conocimiento y fomento de capacidad en el área de la Vigilancia y el Manejo y Preparación para Desastres en lo relativo al turismo. 2. Institucionalización de mecanismos de comunicación y cooperación entre los países y las organizaciones relacionadas al Turismo y la Seguridad, para establecer acuerdos, procedimientos y mejores prácticas con respecto a la Seguridad y la Protección al Visitante.

altamente cotizada para el turismo y la inversión.	de la seguridad del turista a escala nacional y regional.	
Coordinación del Comité Especial de Turismo Sostenible (CETS) y la Reunión Ministerial de Turismo del Gran Caribe (RMT), iniciativas que buscan facilitar la discusión y el diálogo sobre las prioridades regionales y emitir mandatos que guíen, entre otros aspectos, la implementación del Programa de Trabajo de Turismo Sostenible de la AEC.	<p>Apoyo a las actividades del CETS y convocatoria de reuniones anuales del CETS y, a la vez, promover la cooperación y el diálogo entre las Autoridades Regionales de Turismo y las partes del sector privado de los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC, a fin de armonizar los esfuerzos y abordar colectivamente los retos comunes en la esfera del Turismo.</p> <p>Fortalecer la eficacia y el llamado a la RMT como una plataforma política para que los Ministros de Turismo del Gran Caribe intercambien opiniones y consoliden acciones comunes que arrojen beneficios para la diversa composición de la Membresía de la AEC y proponer alternativas para profundizar la contribución de la industria turística al desarrollo sostenible de los países del Gran Caribe.</p>	<p>1. Presentación de iniciativas y obtención de la aprobación para las actividades propuestas del CETS.</p> <p>2. Implementación y seguimiento al Plan de Trabajo de Turismo Sostenible, a tono con los mandatos del CETS y la RMT.</p> <p>3. Convocatoria de las reuniones y actividades del CETS y la RMT basado en las directivas de los Estados Miembros.</p>

ANNEX: EXTRACTO DEL DOCUMENTO MARCO: REVITALIZAR LA VISIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE HACIA UN GRAN CARIBE MÁS FORTALECIDO Y UNIDO EMANANDO DE LA XXXVI REUNION DE LA MESA DIRECTIVA DEL CONSEJO DE MINISTROS QUE TUVO LUGAR EN PUERTO ESPAÑA, EL 30 DE ABRIL DE 2012.

ASOCIACION DE ESTADOS DEL CARIBE (AEC)

V CUMBRE DE JEFES DE ESTADO Y/O GOBIERNO
Ciudad de Puerto Príncipe, Haití, 27 de julio de 2012

DOCUMENTO MARCO

Revitalizar la Visión de la Asociación de Estados del Caribe
para un Gran Caribe más Fortalecido y Unido

Extracto

TURISMO SOSTENIBLE

37. El turismo es una de las importantes fuerzas rectoras del desarrollo económico y social, que ofrece fuentes de inversión, empleo e ingresos en divisas en la mayoría de los Estados Miembros de la Asociación de Estados del Caribe.
38. El turismo es una industria multi-sectorial que arroja beneficios transversales que derivan en un efecto de multiplicación en varios otros sectores, así como en las restantes áreas focales de la AEC, las cuales son de vital importancia para el desarrollo holístico de la región.
39. El Convenio para el Establecimiento de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (ZTSC) ofrece las bases legales para que la región del Caribe obtenga el reconocimiento internacional como la primera zona de turismo sustentable del mundo,

ofreciendo criterios cuantificables en el contexto medioambiental, económico, social y cultural, materializados en indicadores de sostenibilidad.

40. La ZTSC procura abordar los tres retos más importantes que afectan al turismo en la región del Gran Caribe, que son: el prematuro envejecimiento de los destinos turísticos y la subsecuente rápida devaluación; cambios en las preferencias del consumidor en lo relativo al producto turístico que se ofrece y los principales factores que afectan al medioambiente en tierra y en el mar.
41. La ZTSC es una respuesta viable a estos desafíos, cuya meta es:
 - a. Mantener la competitividad y la sostenibilidad de los destinos mediante la generación de divisas y fuentes de empleo, y a través de la contribución al PIB a partir de los impuestos, gravámenes, licencias y otros cobros que se imponen a los turistas y a las empresas turísticas.
 - b. Garantizar la participación de la comunidad en la planificación del turismo y en los beneficios de la actividad turística. El turismo transforma las sociedades y los espacios, y los ciudadanos tienen que entender esta realidad y ayudar a definir y controlar las áreas turísticas mediante mecanismos introducidos por el Estado y otros generados por la propia sociedad civil.
 - c. Conservar el medioambiente y la cultura, que son el patrimonio fundamental de nuestros países y que juegan un papel importante en el desarrollo del turismo.
42. En el establecimiento de un entorno propiciador para la instauración, promoción y profundización del desarrollo de la ZTSC, la Secretaría ha desarrollado proyectos de cooperación técnica que han sido identificados con potencial para contribuir a llevar adelante el empeño por hacer realidad la ZTSC. Cabe destacar los avances que se han logrado en las siguientes áreas en pos de elementos claves para el desarrollo del turismo sostenible:
43. El proyecto sobre el Desarrollo e Implementación de Indicadores de Sostenibilidad del Turismo en el Gran Caribe ha logrado éxito en la inyección de vida al concepto de ZTSC, al ofrecer herramientas tangibles y prácticas para la selección y evaluación de los destinos turísticos que formarán parte de la ZTSC.
44. El proceso para establecer el Centro para la Promoción de los Idiomas y las Culturas del Gran Caribe (CPIC) y su red, el cual procura minimizar las barreras lingüísticas y promover un mejor conocimiento sobre las distintas culturas del Gran Caribe para facilitar y mejorar la cooperación regional.

45. Se ha logrado una alianza estratégica en el proceso de establecimiento de un mecanismo de cooperación regional sobre la seguridad y la protección al turista mediante la coordinación de la colaboración entre agencias y la acción de fomento de capacidad a escala regional, nacional e institucional. El principal objetivo de esta cartera es mantener la imagen del Caribe como un paraíso seguro y una ubicación altamente cotizada para la actividad y la inversión turística.
46. Se ha facilitado el diálogo entre las agencias gubernamentales regionales y las organizaciones no gubernamentales tanto en el transporte aéreo como marítimo, mediante la promoción del Turismo Multidestino (TMD) como una herramienta para preservar el mercado destino "Caribe" en los mercados fuera de la región e incrementar los flujos de turistas intra-regionales.
47. **Entre los logros en la arena política están los siguientes:**
- a. Firma de un Memorando de Entendimiento (MOU) entre la AEC y el Gobierno de Panamá para acoger el Centro para la Promoción de los Idiomas y las Culturas del Gran Caribe (CPIC) en el contexto del CPIC) – 6 de agosto de 2008
 - b. Firma de acuerdos de cooperación técnica con la Universidad de West Indies, Campus St. Augustine, como el Centro de Excelencia para el componente de idioma inglés del CPIC – 25 de mayo de 2010
 - c. Eliminación de los procesos de negociación de los acuerdos de cooperación técnica con las instituciones identificadas en Venezuela y Guadalupe, como los Centros de Excelencia para el componente de los idiomas español y francés, respectivamente, del CPIC.
 - d. Profundización de la conciencia sobre la importancia de continuar los esfuerzos para eliminar las barreras lingüísticas en la AEC y apoyar las gestiones hacia la sostenibilidad financiera de dicho Centro.
 - e. Progreso en el trabajo de coordinación dentro de las cuatro áreas programáticas con otras agencias especializadas en el turismo, así como las Secretarías sub-regionales, como la OMT-ONU, CEPAL-ONU, IICA, OEA, CTO, SITCA, CDEMA, y las Secretarías de CARICOM y SICA, además del CCCCC y CARIBSAVE.
 - f. Organización, coordinación y desarrollo de la documentación para la Segunda Reunión Ministerial de Turismo del Gran Caribe (RMT-2) y su subsecuente Declaración.
 - g. Profundización de la voluntad política de los Estados Miembros en cuanto a la importancia de crear una Asociación de Destinos de Cruceros del Caribe mediante una serie de consultas.
 - h.
 - i. Fomento de la capacidad en el terreno de la seguridad del turista; y promoción del turismo multidestino.

48. **Entre los logros en el terreno técnico están los siguientes:**

General

- a. Redacción de expedientes de información y de datos sobre todas las Áreas Programáticas en el Turismo Sostenible, así como los proyectos y actividades relacionadas.
- b. Desarrollo de la Carta Informativa Electrónica "En la Zona" para complementar y mejorar la interacción entre los Estados Miembros de la AEC, así como con organizaciones contrapartes regionales e internacionales y promoción del conocimiento sobre la Zona de Turismo Sustentable del Caribe.

ZTSC

- a. Culminación de la Segunda Fase del Proyecto para la Ampliación de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (ZTSC), con la evaluación de siete destinos más.
- b. Convocatoria de la VIII Reunión del Grupo de Expertos en los Indicadores de Sostenibilidad del Turismo (STIE-8), para analizar y comunicar información acerca de la Segunda Fase de los Indicadores de la ZTSC.
- c. Desarrollo de un concepto para un sitio dedicado a la ZTSC en Internet.
- d. Desarrollo de las siguientes herramientas de evaluación del destino:
 - i. Lineamientos para la Selección de Destinos Solicitantes.
 - ii. Plantilla Formulario de Perfil del Destino.
 - iii. Formulario de Evaluación del Destino.
 - iv. Guía Indicativa del Formulario de Evaluación del Destino.
 - v. Lista de Partes Sectoriales Sugeridas para asistir a los Talleres de Destinos Solicitantes de la ZTSC.
- e. Redacción de Documentos Concepto de Proyecto (DCP) para facilitar el acercamiento en materia de movilización de recursos a las agencias de financiamiento y/o países donantes, en función de los proyectos y actividades identificadas como que tienen potencial para fortalecer y operacionalizar la ZTSC de la siguiente forma:
 - i. Implementación del sitio web de la ZTSC (herramienta de manejo de información en Internet) creada para el manejo de información general sobre la ZTSC y su proceso de establecimiento, los perfiles de los destinos y las herramientas de gestión de los destinos y los recursos.
 - ii. Instauración del Mecanismo Regional de Cooperación de la ZTSC para facilitar la consulta entre las partes de la ZTSC, así como su interacción con las agencias/organizaciones regionales e internacionales, en temas alrededor de la implementación de la ZTSC.

- iii. Desarrollo del Observatorio de la ZTSC alineado a la iniciativa Turismo Global (GOST) de la Organización Mundial de Turismo de las Naciones Unidas (OMT-ONU), como una herramienta de manejo de información para mejorar el intercambio entre organizaciones de turismo a nivel nacional y local, y promover el uso de indicadores y herramientas afines.
- iv. Convocatoria de ejercicios nacionales y/o regionales de fomento de capacidad sobre la Evaluación y la Gestión del Destino.
- v. Expansión del Proyecto sobre los Indicadores de Sostenibilidad para incluir al menos un destino en cada uno de los Estados Miembros de la AEC.

RRSPT

- a. Formulación de una propuesta y Planificación de Eventos para la convocatoria de un seminario/taller de fomento de capacidad en el contexto de la Seguridad y la Protección al Visitante, junto con AIFIE, y redacción de un DCP para adquirir más financiamiento.
- b. Redacción de un Informe sobre la importancia de la colaboración con CARIBSAVE en el área del Cambio Climático en lo relativo a las iniciativas sobre Gestión del Destino Turístico de la AEC y sus vínculos con la Seguridad y Protección al Visitante.

TMD

- a. Convocatoria de la Primera Feria de Turismo Multi-destino del Caribe.
- b. Producción de un Documento Base para ser analizado por el Grupo de Trabajo Ad Hoc para el establecimiento de la ADCC.
- c. Coordinación de la consultoría encargada para producir el borrador de Estatutos y Plan Estratégico Operativo de la ADCC.
- d. Compilación de los comentarios de los Estados Miembros sobre los objetivos y el marco infraestructural de la ADCC.
- e. Producción de un estudio de mesa sobre el impacto social, medioambiental y económico de la industria de cruceros, así como los instrumentos legales existentes a nivel internacional sobre la protección del entorno marino y la actividad naviera.
- f. Producción de seis Documentos Investigativos sobre temas de interés común en el diálogo entre los Estados Miembros de la AEC y la Industria de Cruceros, los cuales exploraron, entre otros tópicos:
 - i. Promoción de la adquisición de productos, bienes y servicios a través de suministradores locales y/o Estados Miembros de la AEC.
 - ii. Generación de empleo a bordo para los ciudadanos del Gran Caribe.

- iii. Organización de excursiones de familiarización para los agentes de viaje en los cruceros.
- iv. Desarrollo de programas para la protección del entorno natural.
- v. Desarrollo de un plan infraestructural regional para el desarrollo de los cruceros en todos los países de la AEC, junto con el plan de Mesoamérica.
- vi. Desarrollo de una ruta de cooperación de los Cruceros similar a los Cruceros del Báltico.
- g. Producción de un Documento Investigativo que exploró, entre otros temas, los retos y oportunidades en la instauración y celebración de una Feria de Turismo Sostenible del Gran Caribe en el contexto de la ADCC, considerando las ferias de turismo, las ferias comerciales y otros eventos relacionados ya existentes, y formulación de recomendaciones sobre los próximos pasos.

CPIC

- a. Redacción de Documentos Concepto de Proyecto (DCP) para facilitar el acercamiento en materia de movilización de recursos a las agencias de financiamiento y/o países donantes, en función de los proyectos y actividades que han sido identificadas con potencial para fortalecer y operacionalizar el marco institucional del CPIC y el intercambio de estudiantes.
- b. Preparación de una propuesta de proyecto para promover y llevar adelante la cultura del Gran Caribe mediante la promoción de la Industria Fílmica en la región.
- c. Formulación de recomendaciones y estrategias para los presentadores de propuestas de proyectos en el contexto de la promoción de la Cultura del Gran Caribe, con un énfasis específico en el desarrollo de:
- d. Una Competencia de Campeones del Carnaval del Caribe (CCC) y una Conferencia del Carnaval del Caribe anualmente.
- e. "Crónicas del Caribe", las cuales conciben la producción de una serie de documentales de televisión de 30 minutos de duración, mostrando la cultura, el patrimonio y los atractivos en materia de turismo e inversión en cada uno de los Estados Miembros de la AEC.

49.

Recomendaciones

- a. Bajo la guía de su Membresía, el Comité Especial de Turismo Sostenible de la AEC ha conducido el desarrollo del Programa de Trabajo de la Asociación y ha identificado áreas prioritarias en las que se ha puesto el énfasis del Programa de Trabajo, como se mencionó con anterioridad: Establecimiento de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (ZTSC); la Red Regional de Seguridad y Protección al Turista; el Centro para la Promoción de los Idiomas y las Culturas del Gran Caribe, el cual facilita la capacitación en los tres idiomas oficiales de la AEC; y el desarrollo del Turismo Multidestino. El firme compromiso en pos de la ejecución de los distintos proyectos y actividades solo se podrá mantener con la

asignación de fondos en los respectivos presupuestos nacionales para participar en la ejecución de los distintos proyectos y en las reuniones del Comité Especial de Turismo Sostenible de la AEC y demás reuniones afines especializadas de la Asociación.

- b. El Programa de Trabajo en la esfera del Turismo Sostenible de la AEC requeriría de ajustes a los actuales recursos financieros y humanos dispuestos para su ejecución. Es por ello que es imperativo que la Dirección trabaje en sinergia con otras organizaciones regionales e internacionales para aunar todos los diferentes esfuerzos que se despliegan en la región y evitar la superposición y la duplicación en este sentido. Se reconoce que las oportunidades para cumplir los mandatos de la Dirección se propiciarán con el liderazgo de los Estados Miembros en los proyectos y actividades, un presupuesto programa adecuado, la participación en las actividades de las contrapartes y un marco constructivo de gestión institucional.
- c. Por último, es vital que el principal instrumento legal sobre turismo sostenible para el Gran Caribe, el Convenio para el Establecimiento de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (ZTSC) y su Protocolo, sea ratificado y entre en vigor. El respaldo de los Ministros de Turismo es un catalizador crucial en la promoción de las acciones necesarias en cada Estado. La instauración de la ZTSC es una iniciativa pionera a nivel mundial que promovería los avances alcanzados por el Gran Caribe en cuanto a la incorporación de los principios del desarrollo sostenible en la planificación turística integrada.
