

---

**Informe del Director de Transporte de la Asociación de Estados del Caribe**

**1. PALABRAS DE BIENVENIDAS Y PRESENTACION DEL DIRECTOR**

**a. Agradecimientos.**

Hoy, 30 de Junio es un día muy especial en mi vida.

Ante todo le doy Gracias **a Dios** por darme este día, por permitirme estar aquí, por poder compartir con ustedes estas horas de mi existencia.

Le doy las gracias a **Colombia, a su Cancillería y muy especialmente al Embajador Emilio Ventura Díaz**, por postular mi nombre y proponer mi candidatura el pasado 22 de Enero de 2010, en la XV Reunión Ordinaria del Consejo de Ministros celebrada en Cartagena de Indias, Colombia, para ser el Director de la Dirección de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres de la Asociación de Estados del Caribe.

Gracias a **México** por respaldarla, a **Venezuela** por apoyarla y a **Cuba** por proponer que fuera nominado por aclamación.

Muchas Gracias también a **todos los Países** por estar de acuerdo con la propuesta. Son ustedes los culpables de tanta alegría y de todo el trabajo que he tenido durante este año. Muchas gracias.

Mi especial agradecimiento **al Secretario General** de la Asociación de Estados del Caribe, Embajador Luís Fernando Andrade Falla, quien desde el primer momento me ha dado todo el respaldo posible para que pueda cumplir con los compromisos de la Dirección.

He encontrado en el Secretario General un Gran trabajador, Profesional ante todo, una persona Seria, Correcta y Respetuosa y que en cada una de sus actuaciones piensa en lo mejor para la AEC, con un afán permanente por avanzar. Gracias Embajador Andrade.

A **todo el personal de la AEC**, mis agradecimientos por todo el apoyo dado para el inicio de mis actividades, resalto el compromiso de **Mathieu Fontanaud, Leyssath Batista, Sandra Fonseca, Laurie Zita y Kanelle Valton**, con quienes hemos tenido largos días de trabajo, estudio y aprendizajes.

En estos primeros días, he contado, cuando lo he necesitado, con el apoyo y orientación de varias de las **Misiones Diplomáticas de los Países Miembros que están en Puerto España**, con las cuales hemos tratado algunos temas propios de nuestro trabajo, mis agradecimientos a ellas también.

Un agradecimiento muy especial a **Cuba** que asume la Presidencia del Comité Especial, y que esta representado por Su Excelencia el Embajador Humberto Rivero Rosario, el Ingeniero Pedro Suarez Reyes y el Ingeniero Rolando Leon Zayas.

Destaco la gran colaboración con que se contó por parte de Surinam, país que entrega la Presidencia de este comité, resaltando la especial labor de su Embajadora en Trinidad y Tobago, Sra. Fidelia Graand Galon.

Al **Gobierno de Trinidad y Tobago**, mis agradecimientos, por toda la diligencia en los procesos iniciales de mi instalación.

A los **Ciudadanos de Puerto España** con quienes he entablado relación, de alguna o de otra manera. He encontrado personas amables, cordiales, y que le hacen honor permanentemente a este estilo de vida Caribeño tan alegre y especial.

Y por ultimo le agradezco a **mi Familia**, por darme todo el apoyo y el respaldo permanente en esta nueva oportunidad de Servir que la vida me da, el recibir a diario la Bendición de mi Madre, el abrazo de mi esposa y la sonrisa de mis hijos, mantiene mi corazón limpio de toda amargura y me da la tranquilidad para seguir adelante.

#### **b. Quien soy.**

Y aquí esta su Director, Honorables miembros de este Comité Especial, un hombre Feliz con mi Vida, con mi Pasado, con mi Presente, con mi Familia y con el trabajo actual que el Señor coloco en mi camino y que hoy comparto con ustedes.

Un Ingeniero Civil nacido en Popayán, Colombia, con varios Diplomados relacionados con la prevención y Atención de Desastres, con una Maestría en Gestión del Riesgo, alumno actual de un Doctorado en Desarrollo Internacional, con experiencia en la Docencia, y al que su vida ha estado ligada a la Gestión del Riesgo desde hace muchos años.

Un hombre que tuvo la oportunidad inmensa de servirle a su Ciudad Natal, a su Departamento y a su País como Director de Prevención y Atención de Desastres del Ministerio del Interior y de Justicia de Colombia durante siete años y medio y en donde permanentemente aprendió que lo más importante en este tema, lo fundamental, es hacer los máximos esfuerzos para volver realidad las ideas, es ser práctico y concreto, es solucionar y no trancar, es avanzar y no quedarse estacionado , es trabajar en la prevención ante todo, es Planificar, es respetar los Gobiernos Locales y de verdad ayudarles en lo que se pueda, es en resumen **actuar** para lograr el fin último: **Salvar Vidas y proteger los bienes.**

### c. Qué encuentro en la AEC

Y al sentarme en mi oficina encuentro una AEC con 16 años de existencia, 16 reuniones Ordinarias del Consejo de Ministros (la del año 2005, no se realizó), y **205 Acuerdos Ministeriales!**

19 Reuniones del Comité Especial de Transporte y con base en todo este Pasado un gran Potencial para cumplir con nuestro mandato de ser una organización de consulta, cooperación y **acción concertada**, y es ahí, precisamente en esa última frase en donde sugiero concentremos nuestras mayores energías.

-Regulaciones

Tengo un compromiso total con todos los reglamentos existentes, que respetaré plenamente, tratando siempre de seguir el mandato que nos permita avanzar, siguiendo las directrices de los países y ofrecer mis sugerencias y propuestas, con el fin de alcanzar los objetivos propuestos, sobre la base de mis obligaciones contractuales y los acuerdos pertinentes.

-Proyectos (la lista completa de las actividades de la Dirección de Transporte se incluye en el programa de trabajo)

### Base de Datos Marítimo Portuaria del Gran Caribe puesta en Internet:

Costo	Duración	Estado	Comentario
US\$ 200,000	14 meses	Completado	Se ha cambiado a una actividad permanente. El Comité y la Secretaría alentarán un mayor número de puertos participantes y más indicadores.

**Mapa Actual de las Rutas Marítimas:**

Costo	Duración	Estado	Comentario
US\$ 35.000,00	9 meses (1 <sup>era</sup> fase: 3 meses)	Fase I completada. Fase II aprobada. Financiación está siendo buscada	Ha sido cambiado a una actividad permanente. El Comité y la Secretaría alentarán un mayor número de puertos participantes y más indicadores.

### **Banco de Problemas y soluciones para las Actividades de Puerto Marítimo**

Costo	Duración	Estado	Comentario
US\$ 170.000,00	12 meses	Financiación está siendo buscada	Este es un proyecto que ha pasado mucho tiempo en la cartera del Comité Especial de Transporte (CET). Es posible que se eliminen en el próximo proceso de purga.

### **Centro de Coordinación, Investigación, Consulta e Información**

Costo	Duración	Estado	Comentario
US\$ 183.200,00	12 meses	Financiación está siendo buscada	Este es un proyecto que ha pasado mucho tiempo en la cartera del Comité Especial de Transporte (CET). Es posible que se eliminen en el próximo proceso de purga.

### **-Memorandos de Entendimiento**

ENTIDAD	INSTRUMENTO LEGAL	AREA DE COOPERACIÓN	FECHA DE LA FIRMA
CSA	Acuerdo de Cooperación entre la AEC y la Asociación de Navieros del Caribe (CSA <i>por sus siglas en inglés</i> )	TRANSPORTE	Noviembre 15, 2001 Puerto Rico
CMI	Acuerdo del Marco de Cooperación entre la Secretaría de la AEC y el Instituto Marítimo del Caribe (CMI)	TRANSPORTE	Julio 11, 2002 Puerto España
OMI	Acuerdo de Cooperación entre la Secretaría de la AEC y la Secretaría de la Organización Marítima Internacional (OMI)	TRANSPORTE	Febrero 12, 2004
COCATRAM	Acuerdo del Marco de Cooperación entre la Secretaría de la AEC y la Comisión Centroamérica de Transporte Marítimo (COCATRAM)	TRANSPORTE	Febrero 14, 2004 Panamá
ANA S.p.A	Memorándum de Entendimiento entre la Asociación de Estados del Caribe (AEC) y ANA S.p.A	TRANSPORTE	Junio 22, 2005 Venezuela

COCATRAM	Acuerdo del Marco de Cooperación entre la Secretaría de la AEC y la Comisión Centroamérica de Transporte Marítimo (COCATRAM)	TRANSPORTE	Marzo 20, 2007 Nicaragua-Trinidad y Tobago
CLAC	Memorándum de Entendimiento entre la Secretaría de la AEC y la Comisión Latinoamérica de Aviación Civil (CLAC)	TRANSPORTE	Enero 24, 2008 Panamá

## 2. Logros en Curso y Casos de Éxito

### a. Mapas de Rutas Marítimas del Mar Caribe

El Proyecto del Área Focal de Transporte de la Asociación de Estados del Caribe titulado **“Mapa de Rutas Marítimas en el Gran Caribe”** cuyo código es **AEC-TP-009**, es clave dentro del Programa de Trabajo de la Dirección de Transporte en cuanto a la meta de **“Unir el Caribe por Aire y por Mar”**.

Por lo tanto es necesario dar seguimiento a este proyecto, de manera conjunta entre: la **Presidencia del Comité Especial de Transporte**; la **Dirección de Transporte de la Association de Estados del Caribe** y el **Equipo consultor** encargado de la ejecución del proyecto (**Sr. José Dopeso, Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo; Sr. Pedro Suárez Reyes, Ministerio de Transportes de Cuba y Sr. José Miguel Rovira, Autoridad Marítima de Panamá**).

Dentro de este proyecto en particular, el éxito radica en la participación de expertos que figuran en un puesto elevado en el ámbito del Transporte Marítimo, quienes unen sus esfuerzos en el marco de cooperación Sur-Sur en América Latina y el Caribe

### b. Asociación de destinos de Cruceros del Caribe

Lo que antes era una acción compartida entre el Comité Especial de Transporte y el Comité Especial de Turismo Sostenible, la iniciativa para la "Creación de la Asociación

destinos de Cruceros del Caribe " hoy en día se encuentra en la cartera de la Dirección de Turismo Sostenible.

La ejecución de este proyecto que lidera la creación de la Asociación es un modelo que puede ser replicado para similares proyectos regionales en el ámbito del transporte.

Su objetivo inicial era "para ejercer mayor fuerza en las discusiones con la industria y un impacto positivo en términos de los beneficios que correspondan a los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC". Estos objetivos podrían ser la misma si la iniciativa se repitiera en el campo del transporte aéreo.

El *modus operandi* ha sido "el establecimiento de un Grupo de Trabajo Ad Hoc para llevar adelante la tarea de instaurar la Asociación de Destinos de Cruceros del Caribe", la selección de los sub.-comités para trabajar en cuestiones específicas, y la contratación de un consultor para presentar los documentos clave.

### **3. DESAFÍOS DE LA DIRECCIÓN Y EL COMITÉ ESPECIAL PARA EL TRANSPORTE**

Dos principales iniciativas de la Dirección de Transporte se han estancado: el análisis de las conexiones de aire en el Gran Caribe y la cooperación comercial entre las compañías aéreas que tiene su sede principal en el territorio de los países de la AEC.

De hecho, como se ha declarado en repetidas ocasiones por la anterior Dirección de Transporte de la AEC, y como el actual Director lo está experimentando, ha sido muy difícil obtener respuestas de los Miembros.

### **4. QUÉ SIGUE**

#### **a. Roles y objetivos de la Dirección de Transporte de la AEC**

En la IV Cumbre de Jefes de Estados y Gobiernos, celebrada en la Ciudad de Panamá el 29 de julio de 2005 los líderes también abordaron la situación del transporte aéreo y marítimo en el Gran Caribe, ya que fue reconocido que el transporte es un canal para el fortalecimiento de los vínculos regionales, especialmente en las áreas de comercio y turismo.

Con respecto a eso, la AEC fue destacada como un instrumento para abordar los principales desafíos encontrados por el transporte marítimo y aéreo en el marco del programa de la Asociación: "Uniando al Caribe por Aire y por Mar".

Objetivos estratégicos del programa:

1. La aplicación o la mejora de los instrumentos, mecanismos y condiciones para mejorar la eficiencia en el sector del transporte
2. Promoción y coordinación, a nivel político, de las actividades relacionadas con las mejoras en el sector del transporte.
3. La colaboración con organizaciones e iniciativas relacionadas con Transporte Aéreo y Marítimo