



# La Facilitación de Aduanas y la Ampliación del Canal de Panamá

Dr. Trevor Townsend

Trinidad & Tobago Manufacturers' Association



TTMA

# Panorámica: Ampliación del Canal de Panamá

- Autoridad del Canal de Panamá: Completado el 50% de la ampliación (Fuente: Bloomberg.com – artículo publicado el 17 de enero de 2013).
- Se espera que el Tránsito Comercial se inicie en junio de 2015 (2.5 años contados desde el presente).
- La culminación exitosa permitirá a los Buques Post-Panamax transportar hasta 13,000 TEU, más del doble del máximo actual que es de 5,000 TEU.
- Impactos importantes en las posibilidades comerciales de la región de la AEC... ¿Dónde estamos en este momento y cuáles son algunos de los cambios imperiosos?

# Dónde estamos ahora: Índice de facilidad de hacer negocios dentro de la región de la AEC

- Estados Miembros plenos de la AEC que están en los primeros lugares en el informe del Banco Mundial de facilidad de hacer negocios (a finales de 2012):
  - Colombia (lugar 45 de entre 185 países).
  - Santa Lucía (lugar 53).
  - Panamá (lugar 61).
- En el caso de los 3 países de más alto rango, los lugares en el Comercio Transfronterizo son 91, 109 y 9, respectivamente... (cont.).

# Dónde estamos ahora: Índice de facilidad de hacer negocios dentro de la AEC

- Aparte de Panamá, ningún país dentro de la región de la AEC figura entre los primeros 15 y unos pocos están entre los primeros 50 en términos de Comercio Transfronterizo.
- Países de la AEC con los rangos más bajos:
  - Honduras (lugar 125).
  - Surinam (lugar 164).
  - Venezuela (lugar 180).
- La mayoría de los países que quedan en las clasificaciones más bajas son Estados de África.
  - Los actores económicos más importantes a escala global ocupan lugares más altos que los Estados Miembros de la AEC.

# Indice de Competitividad Global 2012-2013

- Países que figuran en las clasificaciones más altas en Prestación Gubernamental de Servicios para un mejor desempeño empresarial (Informe sobre el GCI del Foro Económico Mundial 2012-2013):
  - Barbados – lugar 45 (de entre 139 países).
  - México – lugar 57.
  - Colombia – lugar 69.
- Los informes indican una clasificación “baja” de los Miembros de la AEC comparado con el resto del mundo.
- Dentro de la AEC se pueden hacer mejoras considerables (se discutirán más adelante los cambios imperiosos).

# Modernización del Entorno de Facilitación Aduanal

- UNCTAD de las Naciones Unidas – Desarrolló el Sistema Aduanero Automatizado (SIDUNEA – ASYCUDA).
- Versión más reciente : ASYCUDA World – Beneficios:
  - Manejo automatizado de todos los pasos del proceso de despacho de Carga para todos los procedimientos de aduanas.
  - Capacidad incorporada para apoyar los requerimientos nacionales específicos y los frecuentes cambios en las normas.
  - Hace frente con las diferentes estructuras organizativas.
  - Evaluación completa del riesgo y módulo de selectividad.

# Modernización del Entorno de Facilitación Aduanal (cont.)

- ASYCUDA World – Beneficios:
  - Apoyo pleno de la administración electrónica y capacidad para interoperar en línea con sistemas y bases de datos externas/gubernamentales.
  - Mayores capacidades en la contabilidad, auditoría post-despacho, estadísticas y manejo de la información.
  - Mayor facilidad en la sumatoria de datos a escala regional e internacional. Mejor y más rápida toma de decisiones económicas.
- FUENTE: Website de ASYCUDA:  
<http://www.asycuda.org/default.asp>

# ASYCUDA World y la Facilitación Aduanera del Comercio

- Los beneficios ponen de manifiesto que es esta una herramienta importante en la Facilitación Aduanera del Comercio a escala global.
- Los beneficios se avienen al Mandato y los Objetivos del Grupo de Trabajo de la AEC.
- Sin embargo, ASYCUDA World: no se ha implementado aún en todos los países de la AEC (solo parcialmente en Trinidad y Tobago en el 2012).
  - Algunos Estados Miembros de la AEC siguen usando todavía la versión más anticuada de ASYCUDA – v2.7.
- **Importancia:** los países tienen que agilizar las acciones necesarias para instrumentar ASYCUDA World a fin de satisfacer los objetivos de la Facilitación Comercial.



# Obstáculos para la plena implementación de ASYCUDA World en T y T

1. Legislación obsoleta y desafíos asociados a su enmienda.
2. Integración con otras agencias gubernamentales (ej.: Ministerio de Comercio e Industria, Puertos de Puerto España y PLIPDECO).
3. Incapacidad del personal de la Aduana para administrar apropiadamente el sistema.

# Obstáculos para la plena implementación de ASYCUDA World en T y T (cont.)

4. Infraestructura de la TI de los importadores y los exportadores (usuarios del sistema).
5. Factores humanos y culturales – resistencia intrínseca al cambio.
6. OBSTACULO REGIONAL: los países de la AEC se encuentran en etapas diferentes de desarrollo económico, institucional y sociocultural.

# Otros elementos en el Proceso de Facilitación

## Comercial (T y T)

- Eficiencia de los Puertos de un país:
  - NAVIS SPARCS N4
- Procesos que participan en la certificación del producto y la implementación de los estándares (TTBS, CFDD).
- Ventanilla Única Electrónica para la Facilitación Comercial:
  - Firmas Electrónicas, Pagos Electrónicos, Eficiencia en la puesta en marcha del negocio, mayor rapidez del proceso para la obtención de licencias/certificados comerciales.
- Conectividad con las Navieras/Agentes navieros y cumplimiento por parte de estas/estos.

# Otros elementos en el Proceso de Facilitación Comercial (cont.)

- Pago de cargos por sobrestadía para recuperar los contenedores/agencias de detención.
- Capacitación a los usuarios para todos los usuarios del sistema.
- Falta de continuidad en la política y la estrategia gubernamental debido a cambios en las administraciones políticas.

# Ampliación Inminente del Canal de Panamá – Imperativos para los Miembros de la AEC

- Cada país tiene que equipararse con el resto del mundo – papel del Índice de Desempeño Logístico; el GCI, el Índice de facilidad de hacer negocios, etc.
- A la equiparación debe seguir una evaluación de los requerimientos financieros, institucionales, de los recursos humanos, infraestructurales y otros requisitos para satisfacer los estándares internacionales.
- Implica también la consulta de las partes con otros reguladores y actores en el proceso de Facilitación Comercial.
- Papel del CSME y la AEC: punto de referencia esencial para garantizar la uniformidad regional en la Administración de Aduanas.

# Muchas Gracias

