



La facilitation douanière et l'agrandissement du canal de Panama

M. Trevor Townsend
Association des fabricants de Trinité-et-Tobago

Vue d'ensemble: l'agrandissement du canal de Panama

- Autorités du canal de Panama : travaux d'agrandissement achevés à 50% (Source: Bloomberg.com – article publié le 17 janvier 2013)
- Le trafic commercial devrait débuter en juin 2015 (dans 2,5 ans à compter d'aujourd'hui)
- La réussite du programme permettra aux navires post-Panamax V de transporter jusqu'à 13.000 EVP, plus du double de la capacité maximale actuelle de 5.000 EVP
- Impacts significatifs sur les possibilités commerciales de la région de l'AEC ... Où en sommes nous actuellement et quels sont les impératifs de changement?

Où en sommes-nous maintenant: facilité à faire des affaires dans la région de l'AEC

- Les Etats membres de l'AEC les mieux classés dans le rapport *Ease of doing business* (Faciliter à faire des affaires) de la Banque mondiale (daté de la fin 2012):
 - Colombie (classée 45^{ème} sur 185 pays)
 - Sainte-Lucie (53^{ème})
 - Panama (61^{ème})
- Le classement des trois pays les mieux classés pour le commerce transfrontalier les situe au 91^{ème}, 109^{ème} et 9^{ème} rang respectivement... (à suivre)

Où en sommes-nous actuellement: facilité à faire des affaires dans les pays de l'AEC

- A part le Panama, aucun pays de la région de l'AEC ne figure parmi les quinze premiers du classement, et très peu parmi les cinquante premiers en ce qui concerne le commerce transfrontalier
- Les pays de l'AEC les moins bien classés sont:
 - Honduras (125ème)
 - Suriname (164ème)
 - Venezuela (180ème)
- La majorité des pays figurant aux derniers rangs sont des Etats africains
 - Les principaux acteurs économiques se situent dans l'ensemble au-dessus des Etats membres de l'AEC dans le classement.

Rapport 2012-2013 sur la compétitivité mondiale

- Pays les mieux classés en ce qui concerne la fourniture de services gouvernementaux destinés à améliorer les performances commerciales (Rapport sur l'ICM du Forum économique mondial 2012-2013)
 - Barbade 45^{ème} (sur 139 pays)
 - Mexique 57^{ème}
 - Colombie 69^{ème}
- Le rapport signale le “mauvais” classement des membres de l'AEC par rapport au reste du monde
- Cela laisse une place considérable au changement au sein de l'AEC (impératifs de changement à débattre plus tard)

Modernisation de l'environnement pour faciliter les procédures douanières

- La CNUCED a mis au point un système automatisé pour les données douanières (ASYCUDA)
- Dernière version: ASYCUDA World- Avantages:
 - Traitement automatisé de toutes les étapes du processus de dédouanement des cargaisons pour toutes les procédures douanières
 - Capacité intrinsèque à répondre aux exigences nationales spécifiques et aux fréquentes modifications des règlements
 - Peut s'adapter aux différentes structures organisationnelles
 - Evaluation totale des risques et module de sélectivité



Modernisation de l'environnement destiné à faciliter les procédures douanières (suite)

- ASYCUDA World – Avantages
 - Soutien total du e-gouvernement et capacité d'interopérer en ligne avec des banques et systèmes de données.
 - Accroissement des capacités en matière de comptabilité, vérification post-dédouanement, statistiques et gestion de l'information.
 - Stockage plus aisé des données aux niveaux régional et international. Prises de décisions améliorées et plus rapides.
- SOURCE: Site Web ASYCUDA :
<http://www.asycuda.org/default.asp>



ASYCUDA : facilitation douanière et commerciale au niveau mondial

- Les avantages montrent que c'est un outil très important de facilitation douanière et commerciale à l'échelon mondial
- Les avantages sont conformes aux mandats et objectifs du Groupe de travail de l'AEC
- Cependant, ASYCUDA World n'est pas encore appliqué dans tous les pays de l'AEC (seulement partiellement à Trinité-et-Tobago en 2012)
 - Certains Etats membres de l'AEC utilisent encore la version la plus obsolète d'ASYCUDA – v2.7
- **Importance:** les pays doivent se hâter d'entreprendre les actions nécessaires pour appliquer ASYCUDA World afin d'atteindre les objectifs de facilitation du commerce

Obstacles à la pleine application d'ASYCUDA World à T&T

1. Législation obsolète et problèmes associés au processus d'amendement
2. Intégration avec d'autres organismes gouvernementaux (par exemple ministère du commerce et de l'industrie, ports de Port d'Espagne et PLIPDECO)
3. Insuffisance des douanes et incapacité du personnel à gérer correctement le système

Obstacles à la pleine application d'ASYCUDA World à T&T (suite)

4. Infrastructure informatique des importateurs et exportateurs (utilisateurs du système)
5. Facteurs humains et culturels – résistances internes au changement
6. OBSTACLES REGIONAUX : les pays de l'AEC ont différents niveaux de développement économique, institutionnel et socio-culturel

Autres éléments du processus de facilitation du commerce (T&T)

- L'efficacité des ports d'un pays
 - NAVIS SPARCS N4
- Les procédures de certification des produits et l'application des normes (TTBS, CFDD)
- Le guichet électronique unique pour la facilitation du commerce
 - Signatures électroniques, paiements électroniques, efficacité dans la création d'entreprises, accélération des procédures d'obtention de licences/ certificats commerciaux
- Connectivité et conformité des compagnies/ agents maritimes

Autres éléments du processus de facilitation du commerce (suite)

- Paiement des frais de surestaries aux agences qui récupèrent/ retiennent les conteneurs
- Formation de tous les utilisateurs du système
- Manque de continuité de la politique et de la stratégie gouvernementales en raison des changements intervenant dans les administrations politiques

L'agrandissement imminent du canal de Panama - Les impératifs pour les membres de l'AEC

- Chaque pays doit se comparer au reste du monde – rôle de l'Index de performance logistique; GCI, rapport sur la facilité à faire des affaires etc.
- Cette comparaison devrait être suivie d'une évaluation des ressources financières, institutionnelles, humaines et infrastructurelles ainsi que des conditions nécessaires pour se conformer aux normes internationales
- Cela implique aussi que les parties intéressées consultent d'autres réglementateurs et acteurs du processus de facilitation du commerce
- Rôle du CSME et de l'AEC : un point de référence essentiel pour garantir l'uniformité de l'administration douanière

Merci

