



Alfonso Múnera,
Secretario General de la AEC.

Fortalecer el desarrollo del transporte en el Gran Caribe

Como parte del compromiso adquirido por la AEC, dirigido hacia la promoción de la cooperación regional y la coordinación entre los Estados Miembros y Miembros Asociados, me es grato resaltar la labor que la Dirección de Transporte de la AEC ha venido realizando en los últimos años, ya que es del conocimiento de todos, el papel clave que el Transporte desempeña como eje de desarrollo y fortalecimiento de los lazos regionales, especialmente en el terreno del turismo y del comercio, áreas focales de nuestra Organización.

De acuerdo con la realidad que estamos viviendo, teniendo en cuenta que el área de Transporte es un reto en la Región y con el fin de pasar del papel a la práctica, la Secretaría sigue los lineamientos planteados por la Presidencia, cuyo objetivo es llevar a cabo

actividades puntuales que proporcionen beneficios reales a todos los Estados Miembros, por tanto, compartimos la iniciativa de mantener una cartera de 3 ó 4 proyectos con viabilidad de financiación y de ejecución, de los cuales podamos obtener resultados a mediano plazo.

De esta manera me es grato instarlos a participar activamente con la presentación de propuestas e ideas, así como a mantener el contacto permanente con la Dirección de Transporte para cualquier consulta o aporte pertinente. En este sentido, también tengo el honor de invitarlos a la próxima Reunión del Comité Especial de Transporte que se llevará a cabo en Puerto España, los días 20 y 21 de septiembre del presente año y de la cual esperamos la mayor participación de todos.



Equipo Dirección Transporte, izquierda a derecha: Mathieu Fontanaud, Sandra Fonseca Morales, Eduardo González, Catalina Bastidas y Olivia Confiac.

La aplicación Web ya se encuentra en la página de la AEC

La idea original de este proyecto surge en 1999 durante la III Reunión del Comité Especial de Transporte (CET) de la Asociación de Estados del Caribe (AEC), a raíz de la propuesta del Ingeniero Pedro Suárez Reyes, en representación de la Delegación de Cuba, actual presidente del Comité Especial de Transporte, como una de las acciones primarias promovidas en la Reunión del Consejo de Ministros de la AEC para "Unir el Caribe por Aire y por Mar".

Esto fue desarrollado gracias a la obtención sucesiva de fondos de la República de Corea, (US\$35,000.00 en 2007 para la ejecución de la primera fase del Proyecto) y del Gobierno de la República de Turquía (US\$35,000.00 en 2010 y

US\$20,000.00 en 2012) para la ejecución de la segunda fase del proyecto. Se encuentran en la aplicación 167 servicios, distribuidos en 55 líneas navieras atendidas por 557 buques, en 37 países y 71 puertos del Gran

Caribe, con una capacidad de 1,275,179 TEUS; de los cuales 138,087 son contenedores refrigerados.

[**¡Descubre el programa!**](#)



II taller para la implementación de los sistemas de manejo de calidad de los servicios meteorológicos en los aeropuertos

El objetivo primordial de este taller, realizado en St. Lucia del 5-9 de diciembre de 2011, fue dar a todos los organismos de los Estados de las pequeñas islas del Caribe en desarrollo (SIDS) participantes, un panorama claro de la implementación en la práctica de los sistemas de manejo de la calidad de los servicios meteorológicos en los aeropuertos, ya que de acuerdo con los estándares ISO 2001-2008 serán obligatorios para los servicios de aviación en los próximos años.

Este taller también sirvió para realizar un intercambio de las experiencias y lecciones aprendidas en la región y proveer de un entrenamiento, en todos aquellos procedimientos que se deben adoptar en la

organización de las alertas tempranas a los distintos sectores de las sociedades y trabajar en cooperación con los organismos de gestión de desastres tales como la Organización Mundial de Meteorología (WMO), la Organización Meteorológica del Caribe (CMO), el Instituto Caribeño de Meteorología y Hydrología (CIMH), la Organización Internacional de Aviación Civil (ICAO) y el Servicio Meteorológico de Canadá.



Participantes del taller de la AEC, St. Lucia, diciembre de 2011.

XXI Reunión del Comité Especial para el Transporte

Transport

ACS AEC
ASSOCIATION OF CARIBBEAN STATES
ASOCIACION DE ESTADOS DEL CARIBE
ASSOCIATION DES ETATS DE LA CARAIBE

XXI Meeting of the Special Committee on Transport
XXI Reunión del Comité Especial de Transporte
XXI Réunion du Comité spécial sur le Transport

Port of Spain, Trinidad & Tobago, 20th and 21st September 2012

La XXI Reunión del Comité Especial para el Transporte tendrá lugar los 20 y 21 de septiembre de 2012, en la Sede de la AEC en Puerto España.

En ella, se tratará principalmente de:

- Los Mapas de Rutas Marítimas en el Gran Caribe,
- La Estrategia Marítima-Portuaria,
- El Acuerdo de Transporte Aéreo ,
- La cooperación comercial entre las aerolíneas de la región.

Colombia: iniciativa para la consolidación de alianzas aéreas entre los países miembros

En la XX REUNION DEL COMITE ESPECIAL DE TRANSPORTE de la AEC, llevada a cabo en Puerto España, Trinidad y Tobago el 30 de junio y el 1 de julio de 2011, se propuso a iniciativa de Colombia, una revisión del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre los Estados Miembros y Miembros Asociados, a fin de formular cláusulas que faciliten las alianzas entre las líneas aéreas de estos países. Con tal propósito, se pretende dinamizar las acciones del Comité Especial, determinando para tal efecto que Colombia, Costa Rica y la Presidencia de la AEC se encarguen de identificar los tipos de alianzas existentes entre aerolíneas de los países Miembros y así evaluar las fortalezas y debilidades de la región.



XX Reunión del Comité Especial de Transporte de la AEC en Puerto España.

En este sentido, existe consenso en el seno de la AEC sobre la necesidad de promocionar políticas y de establecer un marco normativo uniforme, que faciliten los acuerdos comerciales de cooperación y las alianzas entre las aerolíneas de los Países Miembros que incluyan principalmente acuerdos de códigos compartidos y acuerdos operacionales y que permitan el incremento de las redes de rutas y conexiones.

Visión general de las alianzas en el transporte aéreo de Latinoamérica , por Claudia Esguerra Barragán*

Durante sus casi cien años de historia el transporte aéreo colombiano ha sido un elemento esencial para el desarrollo del país. En el ámbito doméstico, las necesidades de comunicación aérea entre las diferentes regiones son evidentes, dadas las distancias y tiempos de movilización en otros medios, los problemas de seguridad en las vías terrestres, el desarrollo paulatino de varios núcleos urbanos que han vuelto a Colombia un país distribuido demográficamente, todo lo cual coadyuvado por el aislamiento de muchas de las regiones del país. En el plano internacional, su posición geográfica y su protagonismo en el comercio internacional, fortalecido con las tendencias de apertura y globalización de la economía acentuada en el último decenio, también se han traducido en importantes demandas de transporte aéreo, para la movilización de los productos, de los hombres de negocios y de los flujos de turismo [...]

La llamada desregulación adoptada en los Estados Unidos en 1978, indujo una nueva tendencia en el mercado de transporte aéreo internacional, que empezó a regirse por acuerdos aéreos comerciales más abiertos y con menor intervención de la autoridad, propiciando una competencia intensiva entre aerolíneas, donde evidentemente las economías de escala son determinantes en la competitividad. En ese proceso, el tamaño del mercado y la conformación de redes cada vez más extensas, son claves para garantizar la subsistencia en un mercado internacional más abierto y más competido, razón por la cual las alianzas entre aerolíneas están a la orden del día como estrategia competitiva en el mercado actual de la aviación mundial y están jugando cada vez más un rol muy importante en el desarrollo de la aviación en América Latina. [Leer más](#)

*Claudia Esguerra Barragán es Jefe de Asuntos Internacionales de la Aeronáutica de Colombia.

Enlaces de interés



Contribuye:

La DTRRD les invita a participar en nuestro *Boletín Informativo*, a través de sus artículos y fotos, en la próxima edición.

Contactos:

Eduardo José González Angulo
Director
Email: egonzalez@acs-aec.org

Mathieu Fontanaud
Asesor
Email: mfontanaud@acs-aec.org

Catalina Bastidas
Asistente de Investigación
Email: cbastidas@acs-aec.org

Olivia Confiac
Asistente de Investigación
Email: oconfiac@acs-aec.org

Sandra Fonseca Morales
Secretaria
Email: sfonseca@acs-aec.org

Informaciones generales

¿Que es la AEC?

El Convenio Constitutivo de la AEC se firmó el 24 de Julio de 1994 en Cartagena de Indias, Colombia, con el propósito de promover la consulta, la cooperación y la acción concertada entre todos los países del Caribe.

[Leer más](#)

¿Que es la DT?

La Dirección de Transporte de la AEC fue destacada como un instrumento para abordar los principales desafíos encontrados por el transporte marítimo y aéreo dentro del marco de trabajo del programa de la Asociación: Uniendo al Caribe por Aire y por Mar. [Leer más](#)

¿Que es el CET?

El Comité de Transporte es un órgano técnico cuyo propósito es facilitar el desempeño del Consejo de Ministros. Esta entidad reúne a los representantes de los Estados Miembros para discutir temas y proyectos relacionados con el desarrollo del transporte en el Gran Caribe. [Leer más](#)



Sede de la AEC, St. Clair, Port of Spain.

"EN LA RUTA" está concebido para profundizar la interacción y el nivel de cooperación entre los Estados Miembros de la AEC y las organizaciones internacionales y regionales, así como con los Países Observadores. Ofrece información sobre programas regionales, actividades en la área del transporte marítimo y aéreo.