

Presentation by Ing. Pedro Suarez Reyes, Project Author-Coordinator (Cuba), and the Executing Team, Lic. José Dopeso from the Central American Commission on Maritime Transport (COCATRAM), and Lic. Flor Pitty from the Panama Maritime Authority (AMP), on the project : "Port and Maritime Strategy for the Greater Caribbean Region."



XXV REUNIÓN COMITÉ ESPECIAL DE TRANSPORTE ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE

PROYECTO ESTRATEGIA MARITIMA PORTUARIA DEL GRAN CARIBE

14 de octubre de 2016

Antecedentes

XX REUNION DEL COMITE ESPECIAL DE TRANSPORTE

Puerto España, Trinidad y Tobago, 30 de junio y 1 de julio de 2011

El Director anunció que se podría incluir este proyecto en el programa de trabajo ya que permite elaborar un plan maestro para desarrollar una estrategia uniendo Centro América y el Caribe. Por lo tanto tomando las palabras del Presidente al respecto invitó a Cuba apoyada por COCATRAM a seguir las normas del acuerdo 10/07 y pidió que el Documento Concepto de Proyecto sea presentado por Cuba, con el mismo Equipo y esquema seguido en la ejecución del Mapa de Rutas Marítimas dentro de un periodo de tres meses.

Antecedentes

XXI REUNION DEL COMITE ESPECIAL DE TRANSPORTE

Puerto España, Trinidad y Tobago, 20 y 21 de septiembre de 2012

El Presidente introdujo el tema de la Estrategia Marítimo-Portuaria, anunciando que la presentación del proyecto está acorde a las normas y regulaciones de la AEC y que Cuba coordinará y ejecutará el proyecto de igual forma que el de las Rutas Marítimas.

**V CUMBRE
DE JEFES DE ESTADO Y/O GOBIERNO
DE LOS ESTADOS, PAISES Y TERRITORIOS DE LA
ASOCIACION DE ESTADOS DEL CARIBE**

Pétion Ville, Haití
26 de abril de 2013
DECLARACIÓN DE PÉTION VILLE



V Cumbre

Declaramos que:

28. Recomendamos impulsar un mayor desarrollo de los diferentes medios de transporte terrestre, aéreo y marítimo, así como la conectividad aérea y marítima, lo cual contribuirá a fortalecer la unión de los pueblos del Gran Caribe... Asimismo, resaltamos la ejecución del proyecto “Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe”. Al tiempo que reconocemos la importancia de la “Estrategia Marítima Portuaria del Caribe”, propuesta con el objetivo de disponer de un sector marítimo competitivo y capaz de satisfacer los requerimientos del comercio exterior del Gran Caribe.

PLAN DE ACCIÓN DE PÉTION VILLE – 26 de abril de 2013

3. Transporte

3.3 Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe. Crear un plan estratégico para el desarrollo de los puertos marítimos del Gran Caribe, a fin de lograr un sector marítimo competitivo, y capaz de satisfacer las necesidades en el terreno del comercio exterior del Gran Caribe. Este proyecto incluiría propuestas estratégicas para promover y desarrollar la infraestructura portuaria capaz de sostener eficazmente el aumento del tráfico que se prevé como resultado de la ampliación del Canal de Panamá en 2014. La Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe será ejecutada conjuntamente por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), el Ministerio de Transporte de Cuba (MITRANS), la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y el Ministerio de Transporte y Obras (Autoridades Portuaria de Jamaica) y la Dirección General Marítima y Portuaria de Colombia DIMAR).

Objetivo General

Crear el plan estratégico de desarrollo marítimo portuario del Gran Caribe, que permita establecer el orden de prioridad de las acciones a desarrollar para disponer de un sector marítimo competitivo y capaz de satisfacer los requerimientos del comercio exterior del Gran Caribe, incluido en ello las propuestas estratégicas para el fomento y desarrollo de infraestructuras portuarias que sustenten en forma eficiente el incremento de tráficos que se tiene previsto con la ampliación del canal de Panamá en el 2014.

Objetivos Específicos

- a. Convertir al Gran Caribe en su conjunto en una región competitiva e integrada al comercio marítimo internacional acorde a los estándares mundiales.
- b. Fomentar, promover y explotar el desarrollo de la infraestructura portuaria y las ventajas y fortalezas logísticas para hacer más competitivo el comercio exterior de los países que integran la región.
- c. Que se adecue en forma coherente el marco jurídico que regula y organiza en los diferentes países el transporte marítimo en forma tal que se puedan integrar acciones de desarrollo conjunto tomando en consideración la normativa marítima internacional, con énfasis en los convenios OMI.

Objetivos Específicos

- e. Proponer ideas de cómo **mejorar la Seguridad Marítima** de los países por la vía de reducir riesgos para la seguridad de la vida humana en el mar y en los puertos y también proteger el valioso recurso marino.
- f. Proponer medidas encaminadas a **eliminar los obstáculos y facilitar el desarrollo de cadenas logísticas** desde que los productos salgan de las fábricas hasta que lleguen a los centros de consumo.
- g. Evaluar y analizar la **naturaleza y vocación de los puertos** del Caribe en el manejo y tratamiento simultaneo de buques de Carga y Cruceros.

Objetivos Específicos

- k. Intensificar la cooperación entre las Autoridades Marítimas de la región.
- l. Alcanzar y mantener los estándares de seguridad y protección marítima acorde a lo establecido en el Convenio SOLAS, sus correspondientes enmiendas y demás instrumentos pertinentes.

www.acs-aec.org



www.amp.gob.pa



www.cocatram.org.ni/rutas

