CANAL DE PANAMÁ

IMPACT DU

projet d'agrandissement du canal de Panama

BIENVENUE

Panama – Centre logistique des Amériques

Il atteint le plein potentiel que lui offre sa position géographique

Le canal de Panama en 1914

Le canal de Panama aujourd'hui

Résultats – Exercice fiscal 2012

Résultats opérationnels		
	EF2011	EF2012
Transits	14,684	14,544
Tonnage (PC/UMS en millions tonnes)	322	333.7
Canal Water Time (temps de permanence dans le canal) (en heures)	26.7	25.66

Résultats financiers (millions de $US)				
	2000	2012	Var	Var %
Recettes	769	2,411	1,642	213.5%
Dépenses	419	669	250	59.7%

Principales routes- EF 2012

Total: 218.1 M (Tonnes longues)

Côte Est USA-Asie [illegible]M

Côte Ouest Amérique du Sud - Côte Est USA 27.6M

Côte Ouest Amérique du Sud - Europe 14.4M

Côte Ouest USA – Europe 9.7M

Côte Ouest Amérique centrale– Côte Est USA 12.2M

Les principaux utilisateurs du canal de Panama

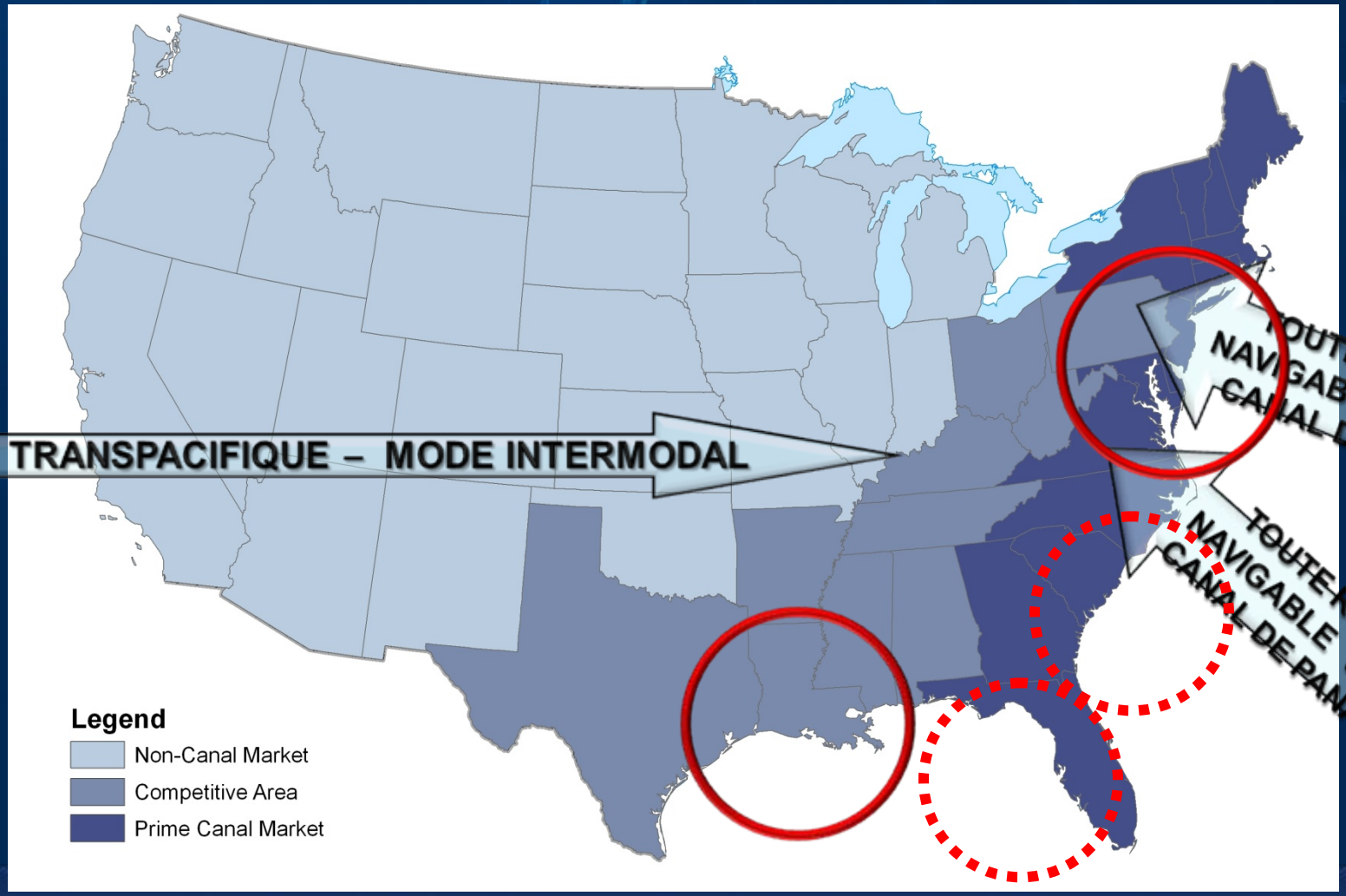
Mouvement des marchandises EF -2012 (Préliminaire)

UTILISATEURS	EF 2011*	EF 2012*	2012 (%)
Etats Unis	144.4	141.9	65
Chine	53.1	52.7	24
Chili	28.9	28.0	13
Japon	22.6	22.4	10
Union européenne	24.2	17.5	9
Corée du Sud	19.1	17.0	8
Colombie	14.6	14.9	7

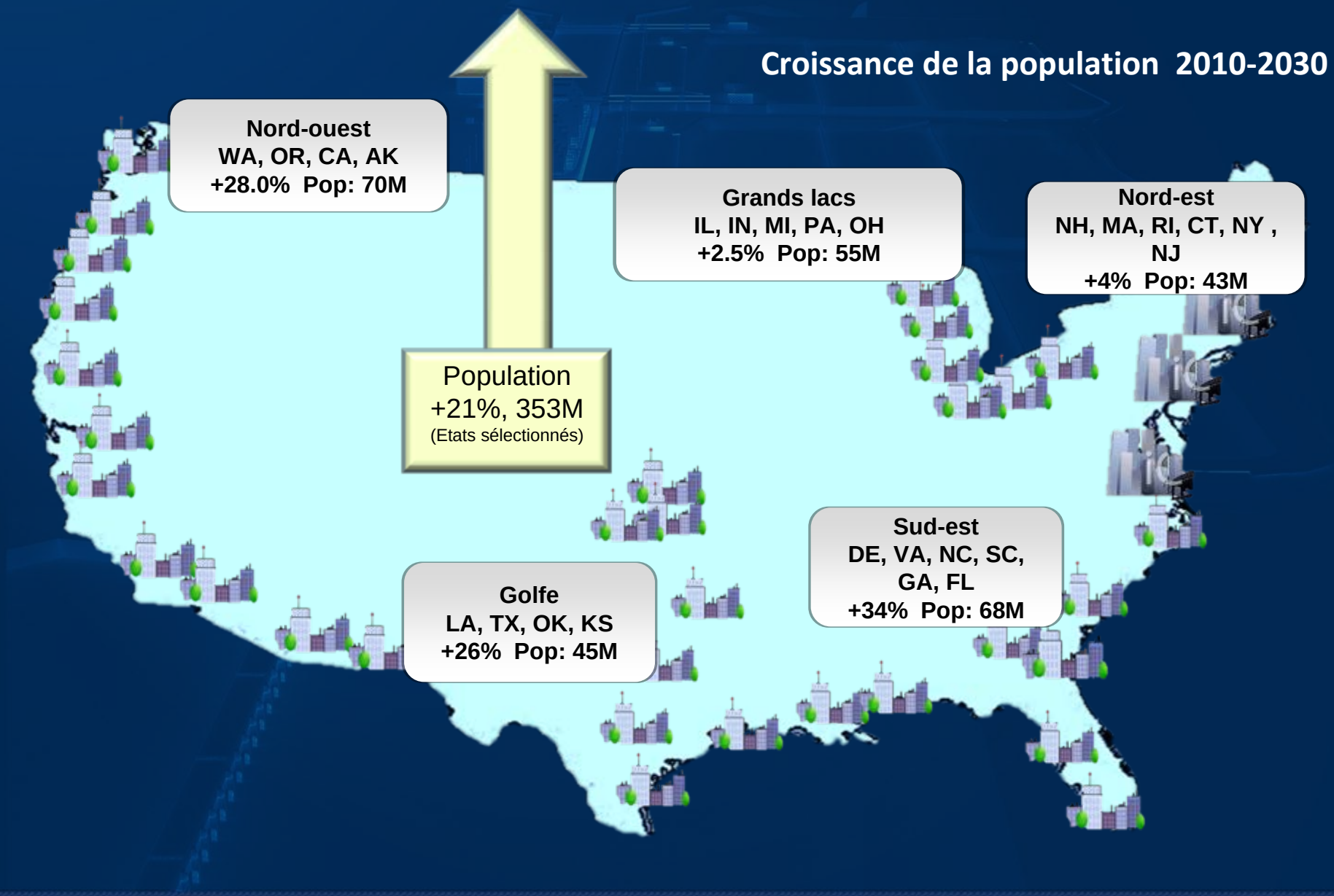
65% du trafic de fret du canal est en provenance ou à destination des Etats-Unis

* Mesuré en millions de tonnes longues

Les routes de la côte Ouest et du canal de Panama sont les plus concurrentielles aux Etats Unis



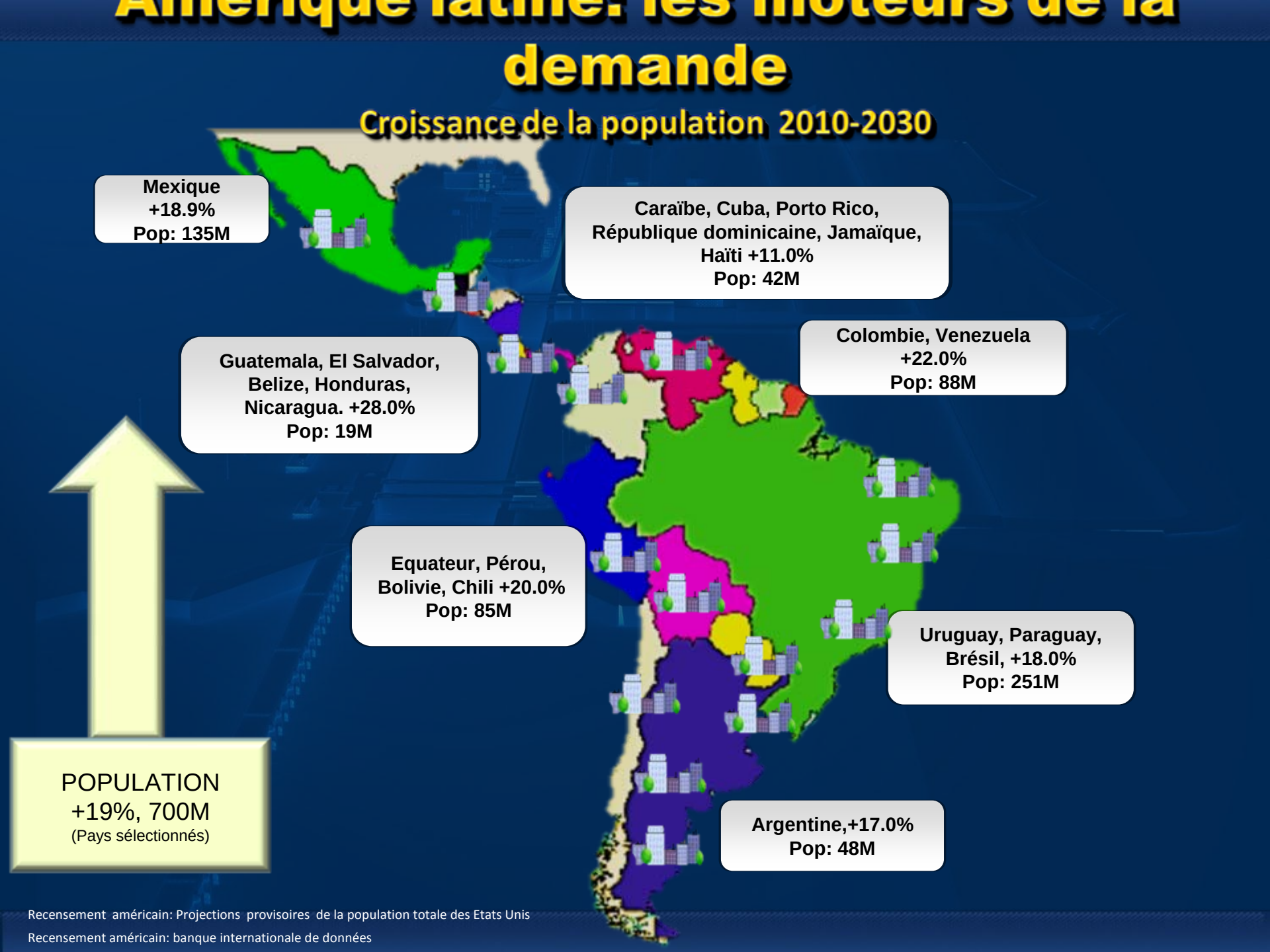
USA: les moteurs de la demande



Recensement USA: projections provisoires de la population totale des Etats-Unis

Amérique latine: les moteurs de la demande

Croissance de la population 2010-2030



Recensement américain: Projections provisoires de la population totale des Etats Unis

Recensement américain: banque internationale de données

LES PORTS DES USA QUI PREPARENT LEURS STRUCTURES EN PREVISION DE L'AGRANDISSEMENT DU CANAL DE PANAMA

Les projets d'agrandissement et de réhabilitation des ports des USA liés au programme d'extension du canal de Panama

Lieu	Projet	Date estimative d'achèvement
Autorités portuaires de Géorgie	Approfondissement du lit de la rivière pour porter le tirant d'eau de 42' à 48'.	2014
Port de Miami	Approfondissement de 42' à 50' et tunnel.	2014
Autorités portuaires régionales de Philadelphie	Approfondissement du lit de la rivière pour porter le tirant d'eau de 40' à 45'.	5 – 7 ans
Autorités portuaires de New York et du New Jersey	Approfondissement de la zone portuaire jusqu'à 50'	2010 to 2014.
Autorités portuaires de Houston	Terminaux pour conteneurs et navires de croisière de jusqu'à 2.3 M EVP	15-20 ans
Port des Everglades	Terminal pour navires de croisière No. 18 (méga-navires)	Nov. 2009
Port de Palm Beach	Centre logistique pour l'entreposage et la distribution du fret destiné au sud de la Floride	À déterminer
Autorités portuaires de Jacksonville	Terminal de conteneurs, capacité additionnelle de 1.5 M EVP	2011 - 2012
Administration des ports du Maryland	Seagirt Terminal, Baltimore. Nouveau quai de 50'	2012

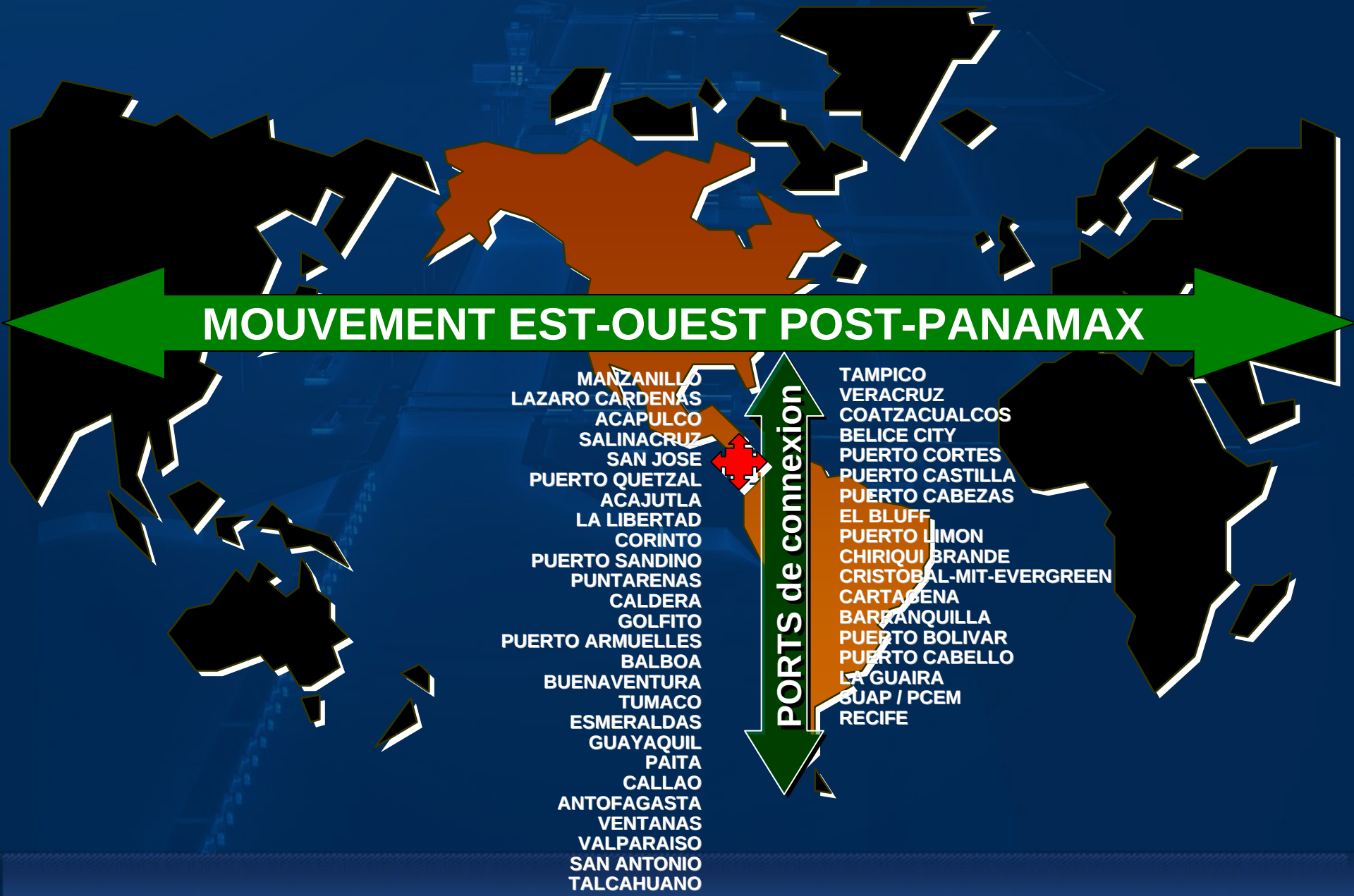
Source: MERC sur la base d'informations fournies par les autorités portuaires, juin 2010.

Les projets d'agrandissement et de réhabilitation des ports des USA liés au programme d'extension du canal de Panama

Lieu	Projet	Date estimative d'achèvement
Autorités portuaires de Tampa	Améliorer les installations portuaires pour les conteneurs et agrandir le terminal en l'étendant de 25 à 40 acres. Coût estimatif $31M.	2014
Autorités portuaires de l'Etat du Mississippi (Port de Gulfport)	Accroître la capacité du terminal pour la porter de 200 M EVP à 700 M EVP et améliorer les connexions ferroviaires	2020
Autorités portuaires du comté de Manatee	Parc logistique multimodal de 788.	2011
Autorités portuaires de l'Etat d' Alabama	Installations de transfert des conteneurs de Garrows Bend + connections avec la voie de chemin de fer menant à la région du Middle West aux USA .	A déterminer
Port de Los Angeles	Approfondir l'accès au chenal en le portant à 16.15 m.	En cours
Port de Tacoma	Nouveau terminal à conteneurs pour $1.000 M Inclut l'accès aux autoroutes, aux chemins de fer et aux infrastructures du service public ainsi que l'agrandissement du canal menant au port.	2012

Source: MERC sur la base d'informations fournies par les autorités portuaires, juin 2010.

Réseau court de transport maritime



VANCOUVER
SEATTLE
PORTLAND
OAKLAND
LOS ANGELES
LONG BEACH
SAN DIEGO
SAINT JOHN
HALIFAX
BOSTON
NEW YORK / NEW JERSEY
PHILADELPHIA
BALTIMORE
NEWPORT NEWS
NORFOLK
CHARLESTON
SAVANNAH
BRUNSWICK
JACKSONVILLE
WILMINGTON
MOBILE
SOUTH LOUISIANA
PORT ARTHUR
HOUSTON
GALVESTON
NEW ORLEANS
CORPUS CHRISTI
TAMPA
PORT EVERGLADES
FREEPORT
MIAMI
COLON CONTAINER TERMINAL
MAZATLAN
ALTAMIRA
TAMPICO
HAVANA
KINGSTON
SAN JUAN
PUERTO PLATA
MANZANILLO CRISTOBAL
VERACRUZ
MANZANILLO
LAZARO CARDENAS
BELIZE
RIO HAINA
SANTO TOMAS DE CASTILLO
PUERTO BOLIVAR
AMUAY
CARDON
PUERTO QUETZAL
PUERTO CORTES
PUERTO CABELLO
CORINTO
PORT OF SPAIN
PUERTO LIMON
EL PALITO
LA GUAIRA
MARACAIBO
EL GUAMACHE
PUERTO SUCRE
PUERTO CALDERA
GUANTA
SANTA MARTA
PANAMA CANAL
BARRANQUILLA
CARTAGENA

Le canal de Panama - 2015

Il s’agit d’économies d’échelle !

CANAL DE PANAMÁ

Projet d'agrandissement du canal de Panama

Merci beaucoup!!!