

ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE

XXII REUNIÓN DEL COMITÉ ESPECIAL PARA EL TRANSPORTE

Puerto España, el 25 de octubre de 2013

**Informe Final del Relator
XXI Reunión del Comité Especial para el Transporte**

ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE (AEC)

XXI REUNIÓN DEL COMITÉ ESPECIAL DE TRANSPORTE

Puerto España, Trinidad y Tobago, 20 y 21 de septiembre de 2012

Informe Final del Relator

1. Ceremonia de apertura

La XXI Reunión del Comité Especial de Transporte de la Asociación de Estados del Caribe (AEC), tuvo lugar en Puerto España, República de Trinidad y Tobago, los días 20 y 21 de septiembre de 2012. La Mesa Directiva del Comité Especial estuvo integrada por **Cuba** como Presidencia, representada por el Ingeniero Pedro Suárez Reyes, Funcionario del Ministerio del Transporte de la República de Cuba, **Venezuela** y **Jamaica** como Vice Presidencias, representados por Carolina Caraballo, Consejera de la Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en Trinidad y Tobago y Keisha Kal Witter, Consejera en la Misión Permanente de Jamaica ante la AEC, **Costa Rica**, representado por Tatiana Burgos Ramírez, Encargada de Negocios, actuando en su capacidad de Relator. En la Reunión estuvieron presentes **14 Estados Miembros y 1 organización observadora**. La lista de participantes se adjunta como **Anexo I** del presente informe.

Palabras de bienvenida a cargo del Secretario General de la AEC, Embajador Alfonso Múnera Cavadía.

El **Secretario General** agradeció a los Miembros por su participación activa. Expresó su satisfacción por los logros alcanzados, las tareas realizadas, y los objetivos y planes a desarrollar. Resaltó la importancia de proyectos como: "Mapa de Rutas Marítimas" y la "Estrategia Marítima Portuaria", para favorecer la competitividad y el comercio en el Gran Caribe. Expresó que en los 1920s/1930s el Caribe tenía un vibrante negocio de transporte tanto de las personas como de mercancías. Los barcos navegaban entre América Central, América del Sur y el Caribe. De ese modo, el Caribe no era un abstracto, sino una realidad que se vivía diariamente. Lamentó que en la actualidad no había medios de transporte marítimo de personas y si bien elogió COPA Airlines y Caribbean Airlines (CAL), indico que no son suficientes para la interacción cotidiana de los pueblos del

Caribe. Dijo que para la reconstrucción integral de la identidad caribeña era importante el tener una interacción cotidiana entre sus pueblos.

Palabras de apertura e informe del Presidente del Comité Especial de Transporte de la AEC (Cuba), Ingeniero Pedro Suárez Reyes, las cuales se encuentran en el **Anexo II**.

El Presidente dijo que Cuba tenía el honor de presidir el Comité Especial y la Reunión. Indicó que el Comité ha tenido muchos problemas en los últimos años y que este era un buen momento para reflexionar sobre el pasado y el futuro con el fin de unir al Caribe por aire y mar.

Él hizo varias sugerencias para el futuro del programa de trabajo que incluye la depuración de los proyectos del programa de trabajo y contar en ella solo con aquellos proyectos que sean verdaderamente viables y de interés regional, y para los cuales se deba obtener y gestionar el financiamiento requerido para ponerlos en marcha con el menor número de condiciones de uso. Destacó y agradeció el trabajo del Director de Transporte de la AEC, Eduardo José González Angulo, quien ha logrado cohesionar un equipo de profesionales, aunando esfuerzos y alcanzando los objetivos propuestos. Agradeció también el trabajo de equipo de la Dirección de Transporte y el apoyo prestado por el equipo de la Secretaría y especialmente del Secretario General, Embajador Alfonso Múnera Cavadía, por su confianza en el desempeño del Comité Especial de Transportes y por su ocupación directa en los temas que profesionalmente conciernen la Región. Exhortó al grupo a trabajar para tener una reunión productiva orientada a una región caribeña realmente integrada y sostenible.

Saludo del Director de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres de la AEC, Eduardo José González Angulo.

El Director, resaltó y agradeció la alta y distinguida asistencia de los países Miembros, resaltando que ha sido la mayor participación en la historia de las reuniones del CET, con 14 estados miembros asistentes y COCATRAM en la persona de su Director, el Sr. Otto Noack. Agradeció las palabras del Presidente y resaltó la depuración y refinación de la cartera de proyectos. Agradeció a los Países, al Secretario General actual, así como al Secretario General saliente, a COCATRAM, al gobierno de Corea y al de Turquía por el apoyo financiero y resaltó las directrices de la Presidencia, la producción de la Estrategia Marítimo Portuaria y su equipo multinacional (Cuba, COCATRAM y Panamá), el apoyo de Surinam y de Colombia, contando con el apoyo de la Dra. Claudia Esguerra, Jefe de Asuntos Internacionales y regulatorios de la Aeronáutica Civil de Colombia. Igualmente, resaltó la estrategia de comunicación desarrollada por la Dirección y el equipo de trabajo. Finalmente, habló de los logros alcanzados con el casi completado proyecto SHOCS, gracias al cual se consiguió una donación de

equipos electrónicos para la Dirección de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres y agradeció el apoyo de los países Miembros, especialmente a la embajada de Cuba por su apoyo y cercanía.

Cuba resaltó la importancia de la integración y cooperación de los países de la AEC, manifestó su satisfacción por el trabajo intenso y la camaradería dentro de la AEC y ofreció su continuo apoyo.

El Secretario General, Embajador Alfonso Múnera Cavadía agradeció las palabras del Embajador de Cuba y reiteró igualmente la necesidad del esfuerzo conjunto de todos para seguir hacia adelante. Manifestó el aprecio por el Director y agradeció por su constante apoyo, así como el apoyo del Asesor Mathieu Fontanaud y el del equipo de la Dirección de Transporte.

Trinidad y Tobago igualmente dio la bienvenida a todos los delegados, agradeció al Director González por sus palabras. Manifestó su interés de contribuir para unir al Caribe por aire y por mar e hizo un llamado para la conformación de mayores sinergias entre los diferentes Comités Especiales de la AEC, a fin de favorecer el trabajo de la Asociación entera. El delegado comentó que existen comunicaciones entre los países y espera que se mejoren en los dos días de reuniones.

Panamá reiteró la importancia de la historia, mencionó los esfuerzos de ampliación en la seguridad aduanera, y el transporte de carga que se está desarrollando en Panamá en el área sur del aeropuerto de Tocumen, el cual es un importante avance en materia de aduanas en el Caribe. Felicitó igualmente al Director de Transporte así como a Surinam, la inmediata presidencia anterior por la labor realizada.

2. Aprobación de la Agenda y asuntos de procedimiento

Panamá se refirió a los puntos X y XI de la Agenda y preguntó a la Mesa Directiva si habían proyectos conjuntos entre el Comité Especial de Turismo Sostenible y el Comité Especial de Transporte. Asimismo entre el Comité Especial de Comercio y el Comité Especial de Transporte.

Contestando a las inquietudes de Panamá, el **Presidente**, el **Secretario General** y el **Director**, explicaron que los puntos X y XI de la agenda tienen la intención de conectar las distintas Direcciones de la Asociación y desarrollar sinergias y de esta forma tener proyectos y actividades conjuntas que beneficien a todos. Por tanto, propusieron que se cambiara la redacción de los puntos X y XI quedando: "Presentación de iniciativas de interés común a cargo del Comité Especial de Turismo Sostenible" y "Presentación de iniciativas de interés común a cargo del Comité Especial de Comercio".

De igual manera, el **Presidente y el Director** explicaron a **Surinam** quien preguntó por el tema: “Potencialidades Turísticas del Gran Caribe” en el punto XIV. 1. de la agenda anotada, que éste fue una iniciativa presentada con tal título por Costa Rica y que éste tema se tratará en su debido momento.

Con estas modificaciones, la agenda fue aprobada.

3. Informe de avance del Proyecto: “Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe”

El Presidente anunció que se hará conjuntamente la presentación del proyecto con el Director de COCATRAM, Sr. Otto Noack y agradeció por la valiosa contribución de José Dopeso, Director de Asuntos Marítimos y Portuarios y de José Rovira de la Autoridad Marítima de Panamá. También, anunció que en los periódicos de Jamaica y Trinidad y Tobago, así como en periódicos online de circulación en el Caribe, se habla de manera muy positiva de la Reunión del Comité Especial de Transporte y especialmente de los proyectos: “Mapas de Rutas Marítimas” y de la “Estrategia Marítimo Portuaria”. Hizo un recuento de la implementación y avances del proyecto. Anunció la información contenida en el programa, el acceso a la página Web, las visitas de terreno realizadas en este año, en Panamá a la Universidad Marítima Internacional y a la Agencia de Crowley Marine, así como en Curazao a la Autoridad Marítima de Curazao y a la Autoridad Portuaria de Curazao, la agencia naviera VR Shipping N.V, Agencia SEL Maduro and Song, Presidencia de la Camara de Comercio de Curazao, así como aprovechando su presencia en Curazao se contactó también con el Director de la Autoridad Marítima de Curazao y en Trinidad y Tobago a la Trinidad Shipping Asociación, a la Autoridad Portuaria de Trinidad, y a las agencias Perez y Compañía y a la representación de la línea CMA – CGM. Gracias a estas visitas se ha obtenido una alta valoración de todos los visitados respecto al proyecto y su utilidad y por ende han mostrado su disposición de continuar contribuyendo.

Informó del valor añadido de este proyecto, que se ofrece a exportadores, importadores, inversionistas y estudiosos en general sobre temas de transporte marítimo regional y sus características actuales. Anunció además que el sistema diseñado crea informes de actualización quincenal continua.

Mostró el proyecto interactivo de Mapas de Rutas Marítimas en línea, que se encuentra en la página web de la AEC, tomando el ejemplo de Trinidad y Tobago, donde se observan 16 servicios de líneas regulares de contenedores, y la forma de cómo se accede a la información de datos de contacto de estas. El reporte también incluye información sobre los buques de tamaño más pequeños que viajan a un número menor de países con menor número de contenedores. Más adelante informó que se gestiona actualmente colocar enlaces directos a las páginas Web de las compañías presentes, ello en dependencia del asentimiento

que ofrezcan las navieras. Indicó que el trabajo se inició con poco presupuesto pero con mucha motivación y disciplina, gracias a lo cual, fue posible llegar a las metas propuestas. Agradeció nuevamente a Otto Noack por su dedicación y disponibilidad en el trabajo realizado en este proyecto y a los profesionales de COCATRAM y de la AMP que conforman el equipo ejecutor. El Presidente indicó que según este proyecto, el Gran Caribe ya no tiene la excusa de aducir la no existencia de comercio en la región, por falta de transporte marítimo.

La Presidencia cedió la palabra a **Otto Noack** quien hizo una presentación de COCATRAM, de los principales proyectos e iniciativas que asume, dentro de las cuales se encuentra el proyecto de "Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe", encomendado por la AEC y coordinado por Cuba. La presentación completa se encuentra en el **Anexo III**.

El Presidente resaltó que la realidad de la integración esta demostrada plenamente en las Rutas Marítimas y resaltó la historia de la conexión marítima y la necesidad de su desarrollo. Se pronunció respecto a los beneficios esperados de la ampliación del Canal de Panamá, para el Caribe y para el mundo. Por lo tanto, destacó la posibilidad e importancia de ir pensando en tener una naviera regional con buques de portes capaces de asimilar las pequeñas partidas intrarregionales, y organizar un sistema de cabotaje regional con tarifas bajas y con gran intensidad, y sobre todo estar preparados en materia regulatoria, con las exigencias de la OIM.

El Director hizo referencia a las actividades puntuales, presentó como se obtuvieron fondos adicionales por parte del Gobierno de Turquía quien donó USD\$30,000 y su aprobación por parte del Consejo de Ministros para su utilización en el proyecto "Mapas de Rutas Marítimas" y que hasta el momento se han usado USD\$20,000 para este proyecto y USD\$10,000 para otros proyectos. Resaltó también el alojamiento del proyecto en las páginas Web de COCATRAM y AEC, donde se encuentra recopilada toda la información. Resaltó las contribuciones del Ministerio de Relaciones Exteriores de Trinidad y Tobago y Subsecretario de CARICOM, durante la reunión del Consejo de Ministros e indicó que se encuentra sobre la mesa la cooperación entre CARICOM y la AEC.

Panamá resaltó la importancia de la obra magna de ampliación del Canal de Panamá prevista para el 2014 y que por lo tanto, es el momento de que la región tome acciones. Indicó que Trinidad y Tobago ya está trabajando en la ampliación de su puerto y que se espera que todos los demás países también hagan lo mismo. **El Secretario General** expresó su conformidad y anunció que hace falta una estrategia de comunicación en la región, en este sentido.

Otto Noack de COCATRAM, informó sobre los reportes que se pueden producir gracias a la herramienta, a su carácter trilingüe, público y gratuito. Por eso recalcó la importancia de hacer el esfuerzo de su actualización y la búsqueda de fondos para su financiación.

Cuba, Surinam, Haití y El Salvador reiteraron sus agradecimientos y felicitaciones por el trabajo realizado e invitaron a considerar vías de financiación de este proyecto, para mantenerlo vivo y en plena funcionalidad. Cuba también preguntó acerca de la viabilidad de vender el sitio a otro grupo, como el Banco Mundial. El delegado también destacó que sin los recursos financieros para el mantenimiento, el proyecto estaría en un punto muerto.

El Presidente en respuesta, dijo que había sido puesta en su conocimiento que se trataba de una herramienta de publicidad y reflejo que las empresas navieras podrían ser abordadas para contribuir a su mantenimiento y ampliación. Invitó a seguir adelante, a mejorar y a desarrollar la herramienta, ya que según intercambios mantenidos con organismos como la CEPAL, IMO, CSA, socios del transporte internacional, se llegó a la conclusión de que no hay nada similar en el mundo. Manifestó la necesidad de continuar con una tercera fase donde se incluyan los comentarios de los usuarios y las experiencias de los trabajos de campo y se busquen vías de financiación para sostener este proyecto.

El Director explicó que esta es una herramienta gratuita para el uso y beneficio de los países. Anunció que se seguirá trabajando en la consecución de recursos adicionales e indicó también que en la reunión pasada, se había hablado de las memorias de este y que sería un orgullo poder presentarlas a la V Cumbre de Jefes de Estado y/o Gobierno a celebrarse en Haití el próximo año. A lo cual el Presidente contestó que hará todo lo posible por hacerlas llegar en la mayor brevedad.

Venezuela y Surinam expresaron preocupación en cuanto a los derechos de privacidad, inviolabilidad, y el nivel de seguridad de la información enviada, a lo que **el Presidente** afirmó que esto estaba cubierto por el contrato de utilización que permite proteger la herramienta. También se comprobó que la información sensible o altamente privada no se pueda divulgar y este protegida por este mismo software que se contrató.

El Presidente expresó su agradecimiento y habló de la coincidencia en los pensamientos sobre la herramienta y sobre la forma de darle publicidad. Indicó que en primer lugar, hay que saber cómo venderlo, a quien venderlo, y solo después, se puede pensar a que precio venderlo.

Haití felicitó y agradeció por el éxito de esta reunión. Pregunto si es posible que todos los Miembros puedan participar y utilizar este programa, y si esta herramienta puede ayudar al desarrollo y creación de mapas para todos los países. A lo cual, el **Presidente** contestó que sí, que este ofrece la información de los diferentes servicios de transporte marítimo que todos los países necesiten y que se ha desarrollado para la libre utilización de todos los Miembros. Invitó a la delegación de Haití a contactar con las paginas Web de la AEC o COCATRAM donde está contenida toda la información del proyecto así como con los datos de contacto de los ejecutores para transmitir todas las inquietudes al respecto y solicitar alguna información adicional que necesiten y que se les pueda gestionar.

El Presidente invitó a la interacción, al diálogo horizontal y transparente para sacar adelante este gran proyecto.

El Director agradeció al equipo ejecutor por el apoyo a este gran proyecto y continuó con el siguiente punto de la agenda.

4. Presentación del Boletín Electrónico

El Director presentó el boletín (ver **Anexo IV**) e indicó que la idea establecida era sacar un boletín cada 6 meses, que actualmente se han hecho 2 ejemplares, el último de ellos se ha mejorado en varios aspectos. **El Director** también invitó a los Miembros a colaborar para nutrirlo y sacarlo con mayor frecuencia.

El Presidente felicitó la Secretaría por el trabajo desplegado en cumplimiento de lo pactado en reuniones anteriores. Anunció que esta es una invitación para acceder a la página Web de la AEC, ver los boletines y hacer llegar cualquier comentario. Esto es una muestra palpable de lo que se puede lograr con pocos recursos.

5. Informe sobre la promoción de la cooperación comercial regional entre las líneas aéreas cuya sede principal está ubicada en el territorio de los países de la AEC

La **jefe de Asuntos Internacionales y Regulatorios de la Aeronáutica Civil de Colombia, Dra. Claudia Esguerra**, indicó que en cumplimiento del compromiso adquirido en la pasada Reunión del Comité Especial de Transporte, presenta los avances del proyecto. La presentación completa se encuentra en **Anexo V**. Resaltó la importancia del desarrollo de alianzas comerciales para seguir uniendo el caribe por aire, así como el desarrollo de rutas aéreas y el mejoramiento de la conectividad. Indicó que la idea principal es estructurar una política común en materia de autorización de acuerdos y alianzas entre aerolíneas. Por lo anterior, se estableció circular una encuesta que se encuentra en la página Web.

El Director invitó a la creación de un grupo técnico de trabajo para desarrollar este tema.

El Presidente y el Director agradecieron por el cumplimiento del mandato, y confirmaron la necesidad de establecer un Grupo Técnico de Transporte Aéreo, entre los países que así lo deseen.

El Embajador de Colombia resaltó la carencia de la conectividad en materia de transporte tanto en Centroamérica como en Suramérica, así como en el caribe e invitó a la búsqueda de mayores soluciones integrales, a lo que propuso añadir el transporte de carga.

La Dra. Claudia Esguerra hizo su segunda presentación, la cual se encuentra en **Anexo VI**, sobre: “la necesidad del estudio sobre las posibilidades de demanda de transporte aéreo entre los países Miembros”.

El Presidente Agradeció la presentación y reiteró la necesidad de la creación de este grupo técnico, liderado por Colombia, en el cual todos los países participarán, ya que se requiere aunar el esfuerzo de todos, con un cronograma de trabajo para establecer prioridades y plazos en el desarrollo del trabajo.

Jamaica también expresó su agradecimiento por las iniciativas presentadas por Colombia y expreso sus inquietudes, las cuales se encuentran en Anexo VII.

El Presidente felicitó y acogió con beneplácito la conformación de un grupo ad-hoc integrado por Colombia, Costa Rica, Cuba, Panamá, Surinam y Trinidad y Tobago, para llevar a término satisfactorio a los temas tratados.

El Director indicó que una vez se reciba del Grupo Técnico la propuesta de temas y el cronograma, la Secretaría lo circulará a los países.

6. Informe sobre “El Acuerdo de Transporte Aéreo”

El Director hizo la lectura del documento resumen del estado del acuerdo a la fecha. Informó que 15 países habían firmado y 12 han ratificado el Acuerdo. También aconsejó la necesidad de modificar el Acuerdo para que sea más aplicable a las nuevas realidades que enfrenta la Región. El Director indico que se informara a los Estados miembros esta sugerencia.

El Presidente agradeció la intervención del Director y llamó a la participación de todos.

7. Informe de avance sobre el sistema de control de la calidad de las aerolíneas y aeropuertos regionales dentro de implementación del proyecto SHOCS (a cargo del Comité Especial para la Reducción del Riesgo de Desastres).

El Director de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres explicó que el proyecto denominado SHOCS es un proyecto que no solo le ha servido a la Dirección de Desastres sino también a las demás Direcciones, especialmente a la de Transporte e indicó que su presentación detallada, se realizará en la Reunión del Comité Especial para la Reducción del Riesgo de Desastres (CERRD) que se llevará a cabo los días 22 y 23 de noviembre.

A continuación el **Asesor de la Dirección de Transporte, Sr. Mathieu Fontanaud** presentó a los asistentes los avances del proyecto, el cual se encuentra en el **Anexo VIII**.

El Director agradeció la presentación e indicó que 21 países han sido directamente beneficiados, especialmente las direcciones de aeronáutica civil.

Reiteró el agrado del gobierno de Finlandia por el trabajo realizado e indicó que este proyecto cuenta con una financiación de medio millón de euros, reiteró que la presentación se hará en la CERRD. Indico que el proyecto, se encuentra ahora en la segunda etapa, que podría costar hasta 1 millón de euros.

El Secretario General y el **Presidente** enfatizaron en que este es uno de los proyectos más relevantes que se están realizando en el caribe y en la Asociación, ya que toca el tema de la preparación ante los desastres en la región del Gran Caribe, lo cual significa un gran costo en vidas y económico para los países. Reconocieron la labor llevada a cabo por el equipo de trabajo.

Venezuela preguntó que si este informe está dirigido hacia el mejoramiento de la calidad de aerolíneas y aeropuertos, entonces porqué se habla de desastres.

El Director explicó que el proyecto trata de RRD en general pero que tiene un componente de transporte, sobre todo enfocado hacia mejorar la calidad de los aeropuertos y las líneas aéreas.

8. Puntualización de aspectos de la agenda del 2do. día

El Presidente agradeció la presencia de los delegados y anunció la agenda del segundo día.

9. Informe del Proyecto: “Estrategia marítima-portuaria del Gran Caribe”

El Presidente introdujo el tema de la Estrategia Marítimo-Portuaria, considerado como una macro-idea caribeña, **Anexo IX**. Anunció que esta presentación del proyecto está acorde a las normas y regulaciones de la AEC. Felicitó al resto del equipo de ejecución de COCATRAM y AMP, pues **Cuba** coordinará y ejecutará este proyecto de igual forma que el de las Rutas Marítimas. Anunció que ya se cumplieron multinacionalmente (Cuba- COCATRAM-AMP) las 2 primeras etapas del proyecto: presentación del proyecto y validación del proyecto. Anunció que esas dos primeras etapas ya se ejecutaron gracias a un gran esfuerzo tripartito mancomunado de sus ejecutores y que su costo fue previsto de USD\$8,000. Resaltó que este proyecto se enmarca dentro de la necesidad de elaborar un plan de acción rector para establecer prioridades y usar mejor los escasos recursos hacia el incremento de la competitividad en el contexto de la ampliación del Canal de Panamá. Presentó la Justificación del proyecto, haciendo referencia al punto 2.2. del documento concepto de proyecto. Dijo que el proyecto responde a las cuestiones fundamentales de la competitividad del transporte marítimo en el Caribe, tales como (1) lo que debe hacerse, (2) en qué tiempo, y (3) cuáles son los costos. Resaltó la importancia del transporte de contenedores, así como del transporte informal (líneas TRAMP). Invitó también a proteger el más precioso recurso: el Mar Caribe.

El Director agradeció las palabras del Presidente y posteriormente realizó un resumen de los avances.

Cuba hizo un análisis del documento y preguntó sobre la procedencia de los USD\$8,000, si estos habían salido de la donación que había hecho Turquía.

El Presidente resaltó el gran trabajo realizado con tan pocos recursos y dio una explicación sobre la financiación. Anunció que las 2 primeras etapas fueron posibles gracias a la cooperación sur-sur apoyada con el recurso humano y compromiso profesional de sus ejecutores, es decir, no financiero de entrada. El mencionado US\$ 8,000.00 es por lo tanto un cálculo monetario correspondiente a los esfuerzos y el trabajo realizado por los participantes. También advirtió que otra EE.UU. \$ 170,000.00 serían necesarios para completar el proyecto, que cuenta actualmente con COCATRAM como el ejecutor y las organizaciones en Cuba y Panamá como los organismos competentes.

El Director detalló numéricamente la donación que hizo Turquía de los USD\$30,000: se destinó USD\$20,000 para el Proyecto de "Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe" y el resto, USD\$10,000 para "Respuesta Verde y Riesgo Urbano".

El Salvador pidió información con respecto a todos los colaboradores, especialmente las instituciones. Al respecto, el **Presidente** explicó que precisamente en ello estriba la importancia del intercambio informativo constante inter-reuniones entre los participantes a cada evento de la AEC e incluso entre los participantes y las diferentes organizaciones regionales.

El **Secretario General** hizo una aclaración y puntualización, indicando que la observación no va dirigida en cuestionar los costos del proyecto, va en el sentido de que si se presenta un proyecto que funciona sin costo alguno, se pretenderá que siga funcionando de esa manera. Instó a que los funcionarios presentes en estas reuniones comuniquen la información a las más altas esferas, pues el mismo ha comprobado que existe un problema de comunicación. También invitó a comprometer a los países, ya que considera que es más fácil llegar a las instituciones financieras como el BID, LA CAF o el Banco Mundial, si primero se llega a los gobiernos. Indicó que los proyectos necesitan contar con un presupuesto de comunicación y explicó que este es un proyecto que se vinculará en su resultado final directamente con la Dirección de Comercio. Instó para que las Direcciones trabajen de forma conjunta y no de manera aislada. En relación con CARICOM y OECS preguntó sobre el nivel de búsqueda de integración con estos organismos y cuestionó sobre el conocimiento que las citadas instituciones tienen sobre los proyectos que desarrolla la AEC e instó a comprometer a estos dos organismos a fin de cumplir con uno de los mandatos de la AEC sobre integración de los organismos de cooperación.

El Presidente consideró oportuna la reflexión y contestó que toda la información, siempre se ha circulado y comunicado de acuerdo con las normas

de la AEC. Indicó también que en el plan de acción, ya se tiene previsto el costo de comunicación.

El Salvador y Cuba apoyaron las palabras del Secretario General e indicaron que es de suma importancia transmitir la información a todos los niveles, especialmente en materia de Comercio.

El Director hizo un resumen de las labores realizadas en este sentido, resaltó que se lleva un seguimiento de los puntos de contacto con llamadas a cada país y a cada punto focal. Por otro lado, el Director invitó a incluir en el presupuesto un elemento de capacitación y de comunicación.

A este respecto, se propuso incluir un componente de comunicación de hasta 40.000 USD para que el presupuesto total quede de hasta 200.000USD, así se circulará la versión revisada del proyecto y se empezará la búsqueda de recursos.

México pidió información más clara sobre la estrategia de financiación del proyecto, los recursos con los que se desarrollará, para así tener elementos con el fin de involucrar a los gobiernos. Invitó a considerar los fondos de ayuda de Francia, Suecia, etc., y de esta forma empezar a comunicarlo a las cancillerías.

El Presidente y el Director reiteraron que la forma de financiación es la que se logra por las acciones de la Secretaria con los donantes potenciales una vez que se ha circulado y llegado a consenso la ejecución del proyecto presentado, aunque ya se han hecho adelantos con varias embajadas.

10. Iniciativa de interés común a cargo del Comité Especial de Turismo Sostenible

La Directora de Turismo agradeció por la invitación a participar en el CET y expuso el programa específico del Multi-Turismo, referente a la conectividad y recordó que el objetivo primordial es facilitar la cooperación y el diálogo entre el sector de transporte y la industria del turismo. Expuso de gran importancia el "Turismo de Cruceros" que genera al año USD\$18 millones y que de la mano con la conectividad aérea, se puede desarrollar un mayor impacto económico en el Caribe. La presentación completa se encuentra en el **Anexo X**.

El Presidente agradeció por la presentación y ofreció a su vez todo el apoyo hacia la Dirección de Turismo.

11. Iniciativa de interés común a cargo del Comité Especial de Comercio

La Directora de Desarrollo del Comercio y las Relaciones Económicas Exteriores focalizó la presentación sobre la facilitación del Comercio en la AEC. Entre los puntos a destacar: fomento de la inversión extranjera, la creación de

visas de negocios (reunión a celebrarse en enero del 2013) y una armonización y estandarización aduanera en el Caribe. La presentación se encuentra en **Anexo XI**.

El Presidente invitó a la correcta interacción del Comité Especial de Transporte con los Comités Especiales de Comercio y de Turismo Sostenible. Invitó a mancomunar esfuerzos y a desarrollar sinergias. Sigue a la expectativa de lo que desarrollan los distintos Comités Especiales. Anunció que está a la orden para cooperar e invitó a la gran región caribeña al desarrollo conjunto del Comercio y del Transporte.

El Director agradeció la presentación y continuó con el siguiente punto de la agenda.

12. Presentación del estado actual de la Cartera de proyectos del CET de la AEC

El Director introdujo el Programa de Trabajo de la Dirección. Mencionó los 3 objetivos y las 13 actividades en total. Recordó la importancia de la depuración de proyectos que se hizo el año anterior. También solicitó la autorización para cambiarle el nombre al proyecto denominado Estrategia Marítimo-Portuaria dentro del programa de Trabajo ya que en él figura como "desarrollo del comercio marítimo en el Gran Caribe" como fue aprobado el año anterior. La solicitud fue aprobada por unanimidad y se hará el cambio respectivo de nombre en el programa de trabajo.

El Presidente resaltó los proyectos que quedan y el proceso que se sigue, respetando las normas y regulaciones de la AEC, y así se acordó.

13. Análisis de la marcha del plan de acción previsto para el periodo 2012 -2013

El Director hizo un llamamiento a la importancia de la próxima Cumbre de Jefes de Estado y/o Gobierno que se celebrará en Haití y sugirió que la propuesta de declaración y de plan de acción sean circulados simultáneamente con la relatoría.

14. Otros asuntos

El Director y el Presidente explicaron sobre el título otorgado en la anterior Reunión a la iniciativa de Costa Rica y aclararon que este hace referencia más al tema de Turismo, además de no haber sido presentados en el formato exigido por la AEC, lo cual se comunicó a Costa Rica.

El Director invitó a **Haití** a presentar sus inquietudes y sugerencias.

Haití mencionó su interés en desarrollar la Comunicación en el país, su pregunta estuvo dirigida a la necesidad presente en estos momentos sobre el desarrollo de red de telecomunicaciones, especialmente de fibra óptica y pide a los demás países colaboración en este sentido.

El Presidente comentó que a pesar de ser un tema de gran importancia se sale de las expectativas de trabajo y de las labores de este comité especial e invita a enviar la consulta a la Secretaría.

15. Conclusiones

Colombia agradeció por la excelente conducción de la Reunión por parte del Presidente, la Dirección y la Secretaría.

El Presidente agradeció el trabajo realizado por el equipo de la Dirección. Igualmente agradeció a todo el equipo logístico, de traducción, a la jefa de protocolo por todo el apoyo prestado. Anunció que ha puesto todo su empeño y lo seguirá haciendo para dar cumplimiento de los mandatos y objetivos de la AEC y del Comité Especial de Transporte. Reafirmó que la unidad de acción es la mejor vía posible para hacer frente a los múltiples retos y desafíos, salvaguardando los intereses de la región del Gran Caribe.