

ASOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE

XXV REUNIÓN DEL COMITÉ ESPECIAL PARA EL TRANSPORTE

Puerto España, Trinidad y Tobago, 14 de octubre de 2016.

Informe de la Dirección

Lista de Términos y Acrónimos	
AFD	Agencia Francesa de Desarrollo
AMEXCID	Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo
CARICOM	Comunidad del Caribe
CET	Comité Especial de Transporte
COCATRAM	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
FOCAHIMECA	Fortalecimiento de Capacidades Hidrográficas en Mesoamérica y el Caribe
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
PMAC	Asociación de Administraciones Portuarias del Caribe
TMCD	Transporte Marítimo de Corta Distancia

Informe de la Dirección

I. Introducción

1. La XXIV Reunión del CET se llevó a cabo en Puerto España, Trinidad y Tobago, el 16 de octubre de 2015. La Reunión contó con la participación de trece (13) Estados Miembros, tres (3) Países Observadores, y siete (7) Organizaciones Internacionales.
2. La Dirección de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres ha experimentado cambios en su composición desde entonces:
 - El contrato de la ex Asistente de Investigaciones, Srta. Anastasia Ramjag, finalizó el 29 de julio de 2016.
 - El mandato del ex Director de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres, Sr. George Nicholson, finalizó el 29 de julio de 2016 también.
 - El Sr. Arturo López-Portillo Contreras integró a la Dirección en calidad de Director de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres el 1 de agosto de 2016.
 - La Srta. Kenika Espinosa integró a la Dirección como Asistente de Investigaciones el 12 de septiembre de 2016.

II. Progreso logrado en los proyectos según el Plan de Acción de Pétion Ville 2013-2015

1. Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe:

Este proyecto se encuentra en Fase IV, la cual es financiada por el Gobierno de México en la cantidad de US\$30.000,00 con una duración esperada de doce (12) meses.

Fase I del proyecto duró seis (6) meses y fue financiada en la cantidad de US\$35.000,00 por el Gobierno de la República de Corea; mientras Fase II duró dieciocho (18) meses y fue financiada en la cantidad de US\$55.000,00 por el Gobierno de la República de Turquía. Fase III empezó el 1 de agosto de 2013 y fue financiada en la cantidad de US\$33.695,63 por la AEC y COCATRAM, y finalizó exitosamente el 31 de diciembre de 2014.

Al 31 de diciembre de 2014, se realizó un total estimado de 8.600 visitas al sitio web del proyecto, distribuidas entre aproximadamente 6.500 usuarios.

ESTADO: Durante la última reunión del CET, se señaló que países en la costa del Pacífico de América Latina han pedido ser incluidos en el proyecto, lo que llevó a la propuesta del proyecto "Rutas Marítimas de Países de Mesoamérica a lo largo de la costa del Pacífico."

2. La Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe:

El consultor, *Maritime & Transport Business Solutions B.V.* de los Países Bajos, empezó su trabajo en el Estudio sobre las Estrategias Portuarias y Marítimas del Gran Caribe en marzo de 2014 y el Informe Final fue entregado a la Secretaría de la AEC en octubre 2014.

El Consultor había presentado el Proyecto del Informe Final en un Seminario en Cartagena, Colombia el 11 de julio de 2014 que involucró a las partes interesadas del sector Marítimo y Portuario del Gran Caribe.

Parte B del Informe Final, junto con su Resumen Ejecutivo, Conclusiones y Recomendaciones, fue traducida al francés y español y distribuida a los Estados Miembros de la AEC y la AFD a principios de 2015.

Este proyecto fue apoyado por una contribución de €125.000,00 de la AFD.

ESTADO: Este estudio llevará posteriormente a la organización de y la realización de un taller relacionado. También están en marcha algunas iniciativas derivadas del informe del proyecto, que tienen como objetivo fortalecer la capacidad de los puertos en la región.

3. Acuerdo de Transporte Aéreo entre los Estados Miembros y los Miembros Asociados de la Asociación de Estados del Caribe:

Este acuerdo fue firmado el 12 de febrero de 2004, y posteriormente entró en vigor el 19 de septiembre de 2008 cuando cumplieron los requisitos establecidos en el Artículo 26 para la entrada en vigor.

El último Partido del Acuerdo fue la República Cooperativa de Guayana que accedió el 17 de abril de 2014.

ESTADO: Hasta la fecha, había trece (13) ratificaciones. La Dirección sigue alentando a los Estados Miembros a adherirse al acuerdo, de conformidad con el Artículo 21, por el envío de circulares. (La lista de Estados Miembros que han ratificado hasta ahora se encuentra en el Anexo 1).

4. Cooperación con el Comité Especial de Comercio sobre asuntos pertinentes de interés común:

La Dirección sigue actuando de enlace con la Dirección del Desarrollo del Comercio y Relaciones Económicas Exteriores sobre asuntos de interés común.

ESTADO: Particularmente, las Direcciones de Transporte y Desarrollo del Comercio y Relaciones Económicas Exteriores deben colaborar en una iniciativa planteada por el gobierno de México por la AMEXCID llamada el "Transporte Marítimo de Corta Distancia en el Gran Caribe" (TMCD), y más específicamente, el proyecto FOCAHIMECA.

5. Participación de la Dirección de Transporte en reuniones varias, cursos de capacitación y talleres desde la última Reunión del CET:

- Reunión de Expertos sobre Conectividad Marítima en el Gran Caribe – el 26 de noviembre de 2015 a la Secretaría de la AEC en Puerto España, Trinidad y Tobago.
- Taller sobre el Fortalecimiento de Capacidades Hidrográficas en Mesoamérica y el Caribe – del 1 al 4 de diciembre de 2015 en Veracruz, México.
- 6^{ta} Reunión de la Comisión Regional de Transporte (RTRC) de la CARICOM – el 1 de febrero de 2016 a la Secretaría de la CARICOM en Georgetown, Guyana.
- Reunión del Grupo de Expertos sobre "Necesidades Especiales y Retos en los Países en Desarrollo para Lograr un Transporte Sostenible" – del 10 al 11 de mayo de 2016 en la Sede de las Naciones Unidas en Nueva York, EE. UU.

III. Estrategia de Comunicación

La AEC continúa esforzándose para tener mejor comunicación con los Estados Miembros y las organizaciones asociadas; a este respecto, la Dirección considera a su comunicación en el contexto de una estrategia de

comunicación más amplia. Para mantener esta estrategia general, la Dirección ha sido contribuyendo artículos mensualmente para publicación en el *Trinidad Business Guardian* y en los medios de comunicación regionales.

Los artículos relacionados con el Transporte que han sido publicados en el *Trinidad Business Guardian* desde la última Reunión del CET son los siguientes:

Título del Artículo	Fecha de Primera Publicación
<i>El Transporte Ferroviario en el Caribe: Ni Perdido ni Olvidado</i>	1/10/2015
<i>El Futuro del Sector Informal del Transporte Marítimo</i>	12/11/2015
<i>Fiscalidad y la Industria de Líneas Aéreas Regional</i>	5/5/2016
<i>Contaminación Marina y la Industria del Transporte Marítimo Regional</i>	14/7/2016
<i>Gestionar el Riesgo: Aumento de la Resiliencia de los Pequeños Puertos</i>	18/8/2016

IV. Conclusión

El progreso realizado por la Dirección de Transporte en la ejecución de su mandato no hubiera sido posible sin la participación activa de los Estados Miembros de la AEC y las organizaciones asociadas. En este sentido, la Dirección extiende su agradecimiento sincero a ustedes y desea expresar su agradecimiento profundo por su participación y espera su apoyo continuo.

Anexo 1

“Acuerdo del Transporte Aéreo entre los Estados Miembros y Miembros Asociados de la Asociación de Estados del Caribe”

Estado de Ratificación

El Acuerdo del Transporte Aéreo entre los Estados Miembros y Miembros Asociados de la Asociación de Estados del Caribe entró en vigor el 19/09/2008. Hasta la fecha, hay trece (13) ratificaciones de Estados Miembros y Miembros Asociados, que se presentan a continuación:

Miembros	Fecha de Ratificación
Las Antillas Neerlandesas	21/04/2006
Aruba	21/04/2006
Barbados	26/11/2004
Belice	28/07/2005
Cuba	10/09/2007
Guatemala	03/09/2008
Guayana	17/04/2014 (adhesión)
Haití	13/07/2009
Jamaica	28/07/2005
Nicaragua	12/07/2011
Panamá	14/07/2005
Surinam	26/10/2007
Venezuela	24/10/2007