
Presentación del Director de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres de la AEC sobre el “Análisis de las redes de conexiones aéreas en el Gran Caribe”

Plan

1. Nacimiento del proyecto
2. Objetivo del proyecto
3. Presentación del proyecto
4. Alcances
5. Limites
6. Reconsideración

1. Nacimiento del proyecto

- XIV Reunión del CET
 - Ciudad de Panamá, Panamá
 - 27 y 28 de Abril de 2006

- El CET instruyo “a la Secretaría que solicite a los Estados Miembros y Miembros Asociados la cartas de rutas de las líneas aéreas de sus respectivos países que vuelan hacia la región del Caribe, a fin de crear un inventario que posteriormente se haga circular”

2. Objetivo del proyecto

- El objetivo del análisis es determinar si es posible viajar por vía aérea en rutas de la AEC entre los destinos caribeños de los Miembros de la AEC en 24 horas o menos. Si no lo fuera posible, el estudio debería identificar las rutas que podrían ser desarrolladas para hacerlo posible. Más aún, el análisis indicaría si se necesita un estudio detallado y, en tal caso, propondría los términos de referencia para dicho estudio.

3. Presentación del proyecto

- Consiste en la recopilación de datos que sirvan como base para la toma de decisiones en el desarrollo futuro de rutas
- La información debe ser comunicada por los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC
- Existe un formato establecido para armonizar la información comunicada
La información se encuentra en el documento ACS/2011/TRANS.20/WP.003.

4. Alcances

- Información recibida de :

- Barbados
- Belice
- Colombia
- Costa Rica
- Cuba
- Francia
- Guatemala
- Jamaica
- Republica Dominicana
- Trinidad y Tobago
- Venezuela

5. Limites

- "La alimentacion de la base de datos ha resultado ser un enorme desafio, al igual que el recibo de repuestas de la Membresia. Ademas, la poca informacion que se recibe en muy poco tiempo ya esta desactualizada".

6. Reconsideración

- Una de las importantes decisiones políticas que el CET tiene que tomar es si continuar o no con esta actividad y, de hacerlo, qué decisiones y/o mecanismos hay que establecer para lograr la meta planteada.

Thanks for your attention
Gracias por su atención
Merci de votre attention