
Presentación del Director de Transporte y Reducción del Riesgo de Desastres de la AEC sobre las “Bases para la creación de una alianza de cooperación comercial entre las aerolíneas de los países de la AEC”

Plan

1. Nacimiento del proyecto
2. Objetivo del proyecto
3. Elementos de Integración
4. Alcances
5. Limites y desafíos
6. Reconsideración

1. Nacimiento del proyecto

- XIV Reunión del CET**
 - **Ciudad de Panamá, Panamá**
 - **27 y 28 de Abril de 2006**
- La República de Panamá presentó una propuesta sobre la creación de alianzas entre las líneas aéreas de la región, lo cual fue apoyado por la República Bolivariana de Venezuela.
- El tema debe promoverse entre los operadores de las aerolíneas, de forma tal que estos puedan ser incorporados en el proceso del Acuerdo de Transporte Aéreo (ATA)

2. Objetivo del proyecto

- La Alianza procura una integración regional comercial entre las aerolíneas cuya sedes principales se encuentran ubicadas en el territorio de los países que conforman la Asociación de Estados del Caribe

La información se encuentra en el documento ACS/2011/TRANS.20/WP.001

3. Elementos de Integración

- Códigos compartidos
- Acuerdos de millas de viajero frecuentes
- Reserva de capacidad
- Cooperación en la comercialización
- Fijación de precios y control de inventarios
- Programas de viajeros habituales

4. Alcances

- ❑ Se solicitó la cooperación de los Estados Miembros y Miembros Asociados en cuanto a precisar el interés de las líneas aéreas nacionales en sus respectivos países
- ❑ Se circuló entre los Estados Miembros y Miembros Asociados de la AEC el trabajo presentado por la Delegación de Panamá titulado “Bases para la Creación de una Alianza de Cooperación Comercial entre las Líneas Aéreas de los países de la AEC”.

5. Límites y desafíos

- ❑ La DTRRD hizo circular el documento “Bases para la creación de una Alianza de Cooperación Comercial entre las Líneas Aéreas de los Países de la AEC” y no ha recibido respuesta de los Miembros.
- ❑ Aunque las “Bases” serán determinadas a nivel inter-gubernamental, la implementación caerá en las propias aerolíneas.

6. Reconsideración

- ❑ Una de las importantes decisiones políticas que el CET tiene que tomar es si continuar o no con esta actividad y, de hacerlo, qué decisiones y/o mecanismos hay que establecer para lograr la meta planteada.

Thanks for your attention
Gracias por su atención
Merci de votre attention