

Presentación de Claudia Esguerra Barragán “Estudio sobre las posibilidades de la demanda de transporte aéreo entre los países miembros de la AEC.”

CONTENIDO

1. Antecedentes
2. Esquema de términos de referencia
3. Fases del estudio

1. Antecedentes

- XX Reunión Comité Especial de Transporte AEC (Junio de 2011)
- Colombia elaboraría perfil del proyecto de estudio para analizar las políticas aerocomerciales de los Estados Miembros, incluyendo revisión de las estadísticas disponibles sobre el tráfico aéreo para dimensionar y caracterizar el mercado, así como evaluar el estado actual de la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea, para determinar si responde a las necesidades de la demanda potencial y futura.
- El estudio debe proporcionar elementos de juicio para formular recomendaciones de política que se traduzcan en incentivos al transporte aéreo en la región.

2. Esquema de términos de referencia

Dimensión del mercado

- Indicadores macroeconómicos (PIB, Población y su distribución geográfica, ingreso per-capita, tasa de cambio, importaciones y exportaciones, entre los principales).
- Evolución histórica del tráfico aéreo (pasajeros, carga, operaciones aéreas), densidad y tamaño relativo del mercado, en el total y por aeropuertos. Tendencias y proyecciones.

Descripción Infraestructura

- Instalaciones y servicios de navegación aérea
- Facilidades aeroportuarias y sus principales componentes (pista, plataforma, terminales)

- La infraestructura limita la demanda?

2. Esquema de términos de referencia (continuación)

Aspectos Institucionales

- Políticas generales de transporte aéreo (acceso al mercado, tarifas, convenios bilaterales, alianzas, etc).
- Marco legal y de regulaciones aeronáuticas
- Distribución de las funciones y responsabilidades de la aviación civil y el transporte aéreo. (Organismos y autoridades)

Recomendaciones

De política para incentivar el transporte aéreo

3. Fases del estudio

El estudio se aplicaría en cada Estado miembro o miembro asociado, y dependiendo de los recursos, se puede dividir en fases:

Primera Fase

Diagnóstico preliminar elaborado con información centralizada en la secretaría, previo diseño de formatos de captura de la información por parte del consultor.

Segunda Fase

Visitas a los Estados con los mayores potenciales para un análisis más detallado, en particular para fomentar la conectividad aérea intra-AEC.

MUCHAS GRACIAS....